

STAVEBNÝ DENNÍK

stavby *Kanálsanie a ČOV*
LC H



Dukelská 64, 087 01 Giraltovce
tel./fax: 732 28 78

30131



Prázná a COV kvalita

CNDJIT

Teplota - počasie - 8 - 0

25. 1. 2011

Teplota - 7³¹ - 16¹⁰

Pracovníci - 6

Technika - Fiat Hitachi - 1st, (právníci a iní)
 Interimní Tatra 815 - 2st,
 Iveco Daily mont. - 3st!

- Popis prac - Práce stavení na stavěniště
 - dovoz a ukládání stavebních materiálů
 - výkop a sádky na staveništi
 - narušení ryby pro vyšetření
 - výkop sondy v místě měření
 - výkop
 - vyčištění trasy
 - kontrola BCP a OPP
 - strojný výkop ryby

Teplota - počasie - 4 - 0°C

26. 1. 2011

Teplota - 4³¹ - 16¹⁰

Pracovníci - 6

Technika - Fiat Hitachi - 1st, Tatra 815 - 2st
 Putežerav - 1st, Iveco - 3st

- Popis prac - dovoz stavebního materiálu 4-8, 0-32
 a 0-4 na trase A1-2
 - narušení vrstvy vrstvy z ledovými
 - výkop ryby, od sádky i 40
 - práce výkopu
 - ložka pro stavební potrubí
 - práce stříhání frakce 4-8
 - montáž lahvová čerpa potrubí DN-300
 - obsyp potrubí zasypaním materiálem
 - obsyp ryby výkopem zeminou
 a hmotou
 - úprava povrchu ryby a terenu

Opis práce a CV - Kvačovice

Číslo:

Podání - samostatně - 6-1. 24. 1. 2011
 Prac. doba - 7⁰⁰ - 16⁰⁰ hod.
 Pracovníci - 6
 Popis práce - Narušení vrchní části štátním IPH
 - výkop ryhy na trase A2-L
 - příčné ryhy šířky m. přes 9 m
 - 102 kg pod potrubí
 - montáž potrubí DN 300 keram.
 - obšyp potrubí
 - obšyp ryhy střelnou
 - hutnění ryhy
 - odstranění přebyteč.
 - úprava terenu
 - kontrola 302P a OPP
 - Geodetické zameranie
 - povrch štátní štátní 0-6, 4-32, 4-8

(Signature)

Podání - položená - 4-0. 28. 1. 2011
 Prac. doba - 7⁰⁰ - 16⁰⁰
 Pracovníci - 6
 Mechanizmy - Mercedes Aeras - 1st, Autokar - 1st,
 Fiat Hitachi - 2st, Tatra 815 - 1st,
 UNC - 1st.

Popis práce - narušení povrchu štátním IPH
 - výkop ryhy na trase A2-L
 - příčné ryhy
 - 102 kg pod potrubí štátní 4-8
 - montáž potrubí keram. DN 300
 - obšyp, obšyp obšypnými materiálem
 - odstranění přebyteč.
 - obšyp ryhy štátní de vln a úprava terenu

(Signature)

Janalozna a COV dvetovce

Dátum

29.1.2011

Teplota - dňa - 4 - 2 °C

- dňa - 4³⁰ - 16³⁰ hod.

- pracovní - 6

- vozidlá - Fiat Hikabi - 2ks, Tatra 815 - 2ks,
Mercedes Fioras - 2ks, Autožiar - 2ks,
UNC - 2ks

Prac - Narušenie vrcholnej časti ryhy Lladivom

- výkop ryhy frása A2-2

- peženie ryhy

- ložko pod potrubie, montáž potrubia

D30-300 sorug

- osadenie paženia a výsyp potrubia

- montáž záclaty 0-32

- geodetické zameranie

- výsyp potrubia a výsyp ryhy

- kontrola dochádzania 302P a 07P

Teplota - dňa - 4 - 0 °C

- dňa - 4³⁰ - 16³⁰

- pracovní - 6

- vozidlá - Fiat Hikabi - 2ks, Tatra 815 - 2ks,
Mercedes Fioras - 2ks, Autožiar - 2ks, UNC - 2ks

Prac - narušenie vrcholnej časti Lladivom RPH

- ložko pod potrubie

- osadenie paženia a ryhy D300 sorug

- výsyp potrubia a záclaty

- demontáž paženia

- výsyp ryhy a kontrola

- úprava potrubia ryhy drvenými de-

manivom frásou 0-32

Pracovanie - zameranie a demontáž frásou 0-32
a úprava terenu na frásu A-1-1

Kanalizácie a ČOV Dvaľovce

Pocásie - dňavracēne - 6 - 1°C

2.2.2011

prac. doba - 6³⁰ - 15³⁰

Pracovníci - 6

Mechanizmy - Fiat Hitachi - 1s, Tatra D15 - 1s,
UNC - 1s, Mercedes - 1s, Autošmar - 1s

Popis prac - Ugruzenie vrchnej časti hladivom IPH

- dopane kopanie ryhy hĺbky 2,5 m a šírky 1 m
- osadenie poverie
- osadenie kanalizačného rúr D 300 kerug
- demontáž puzenia
- osadenie kanalizačnej sčalty p d2
- došyp potreba a demontáž sčalty odšypovým materiálom
- došyp ryhy a hutnenie
- vyvoz predčistej čerpany.

Pocásie - dňavracēne - 4 - 2°C

3.2.2011

prac. doba - 6³⁰ - 15³⁰

Pracovníci - 6

Mechanizmy - Fiat Hitachi - 1s, Mercedes Avros - 1s,
Autošmar - 1s, UNC - 1s, Tatra - 1s,

Popis prac - narušenie vrchnej časti ryhy pneu-
materiálom hladivom IPH

- dopane ryhy hĺbky 2,5 m a šírky 1 m a osadenie puzenia
- došyp kanalizačného rúr D 300 na štrlove lôžko
- došyp potreba drveným laminovom
- došyp ryhy a hutnenie
- uprava povrchu ryhy drveným laminovom frakcie 0-32

Rekonštrukcia a COV dvalovce

Podmie - zamrzene snezi - 6-1°C

4.2. 2011

Prac. doba - 6³⁰ - 15³⁰

Pracovníci - 6

Mechanizmy - Fiat Hitachi - 2, UNC-2, Autostar-2,
Tatra 815-2, Mercedes Aeroc-2,

Popis prac - narušenie vrchnej časti pneumatickým
kladivom IPH

- lopanie ryhy pre uloženie patníka
- osadenie patníka a vývoz preby-
točnej zeminy
- montáž lanákových rur
- demontáž paziera a ošyp
rur dreveným laménom
- ošyp ryhy ošypovým materiálom
a hutnenie
- úprava povrchu ryhy a vývoz
prebytočného materiálu

Podmie - zamrzene - 7-2°C

5.2. 2011

Prac. doba - 6³⁰ - 15³⁰

Pracovníci - 6

Mechanizmy - Tatra 815-2, Fiat Hitachi - 2
Mercedes Aeroc-2, UNC-2

Popis prac - Narušenie vrchnej časti (zamrzutej)
ryhy pneumatickým kladivom

- lopanie ryhy hĺbky 2,5 m a
šírky 1 m
- montáž paziera
- montáž lanákových rur D-300
- osadenie sáčky č. 83
- od demontáž paziera
- ošyp rur ošypovým materiálom
- ošyp sáčky
- vývoz prebytočnej zeminy a hutnenie
- úprava povrchu ryhy dreveným
laménom

Kanalizácia a ČOV Kvačovice

Počasie - dážď + sneh -5-0°C
 Práca doba - 6³⁰ - 14³⁰
 Pracovníci - 6
 Mechanizmy - Fiat Hitachi - 2, Tatra 815 - 2, UVC - 2, Mercedes Aerios - 2, Auto Zeman - 2

8.2.2011
9.2.2011

Popis práce - narušenie vrchnej časti zeminy prev. matricou dĺžkou 17m
 - montáž puziera
 - strikovanie a zampravanie 1022g
 - osadenie kanalizačnej rúr DN=300 sorug.
 - demontáž puziera
 - obsyp rúr osypovými materiálmi
 - zasyp ryhy a hutnenie
 - vývoz prebytočného materiálu, hutnenie
 - úprava povrchu ryhy dĺžkou 17m a úrovňou 0-32.

Počasie - dážď + sneh -4+1°C
 Práca doba - 6³⁰ - 14³⁰
 Pracovníci - 6
 Mechanizmy - Tatra 815 - 2, Fiat Hitachi - 2, Auto Zeman - 2, Mercedes Aerios - 2, UVC - 2.

10.2.2011

Popis práce - doprava ryhy hĺbky 2,5m a šírky 1m.
 - osadenie puziera a uloženie kanál. rúr na strikove 1022g
 - demontáž puziera, obsyp potrubia a zasyp ryhy osypovými materiálmi
 - vývoz prebytočnej zeminy a úprava povrchu ryhy dĺžkou 17m a úrovňou 0-32.

Kanalizacia a ČOV Kvašovce

Dátum

Teplota - somracene - $4 + 1^{\circ}\text{C}$

11.2. 2011

Prac. doba - 6³⁰ - 14³⁰

Pracovníci - 6

Mechanizmy - Tatra 815 - Is1, Autozernav - Is1, VUC - Is1,
Fiat Hitachi - Is2, Mercedes Aeris - Is1
Mitsubishi vykladaci - Is1.

- Popis prac - narusenie vrchnej vrstvy zeminy
pneumatikym hladvom
- strojne doplnit ryhy hlboky 1,5m a šírky 1m
 - osadenie pazonia
 - osadenie rur DN-300 na upravene strdove 1850
 - osadenie kanalizačnej sietky e 84
 - obsyp kanalizačnej rúry a sietky odsypovym materiálom
 - zasyp ryhy a hutnenie
 - uprava ryhy drvenym hladvom

Teplota - poločasno - $2 + 2^{\circ}\text{C}$

12.2. 2011

Prac. doba - 7³⁰ - 16³⁰

Pracovníci - 6

Mechanizmy - Fiat Hitachi - Is1, Tatra 815 - Is1,
Mercedes Aeris - Is1, VUC - Is1.

- Popis prac - narusenie vrchnej casti hladvom 174
- strojne doplnit ryhy hlboky 300cm a šírky 100cm
 - montaz pazonia
 - ulozenie potrubia DN 300 dorug
 - demontaz pazonia
 - obsyp a zasyp stanal. rur.
 - dovoz materialu na stavbu

Sanalizacia a COU Svadovce

Datum

Prac doba - 7³⁰ - 16³⁰

15.2.2011

Pocasia - 2 + 2 °C

Pracovníci - 6

Mechanizmy - VNC - 1st, Tatra 815 - 1st, Fiat - 1st,
Mercedes Aeras - 1st, Autožiarav

Popis prac - narušenie vrchnej časti zeminy
hladivom IPT

- kopanie ryhy a jmy pre osadenie želez. rur a želez. sietky.
- osadenie železopínových rur na štrkove lôžko.
- samorenie a osadenie sanalizácie želez. sietky ø. 85
- odsyp sietky a potrubia.
- odsyp a hutenie

Pocasia - samrečie - 2 + 2 °C

16.2.2011

Prac doba - 6³⁰ - 15³⁰

17.2.2011

Pracovníci - 6

18.2.2011

Mechanizmy - Tatra 815 - 1st, Mercedes Aeras - 1st,
Fiat Hitachi - 1st, Autožiarav - 1st,
VNC - 1st

Popis prac - narušenie vrchnej časti zeminy
hladivom IPT

- strojny výkop zeminy
- osadenie paženia a uloženie potrubia DN-300 v dĺžke 30 Sm na štrkove lôžko.
- demontáž paženia u odsyp potrubia
- odsyp ryhy a hutenie
- vyzob prebytočného materiálu
- uprava terenu po ryhe, odsyp materiálu aj na trasu A-1-1.

Kanalizácia a ČOV dva lúčce

Teplota - zamrznuté 0 + 4°C

19. 2. 2011

Prac. doba - 6³⁰ - 15³⁰

Pracovníci - 6

Mechanizmy - Tatra 815 - 1st, Fiat Hitachi - 1st,
Autozeriav - 1st, Mercedes Benz - 1st.

Popis práce - narušenie vrchnej vrstvy IPH sledovom

- strojny vykop ryhy
- osadenie paženia
- uloženie potrubia DN-300 horuq
- uloženie konštrukčnej sáčky č. 86
koncovoj.
- obsyp potrubia a sáčky obypovim
materiálom
- obsyp ryhy a hutnenie
- vybud prelytočnej zeminy

Teplota - jasno - 5 + 5°C

10. 5. 2011

Prac. doba - 7⁰⁰ - 16⁰⁰ hod

Pracovníci - 8

Mechanizmy - Tatra 815 - 1st, Mercedes Benz - 1st,
Fiat Hitachi - 1st, Autozeriav - 1st,
UNC - 1st.

Popis práce - narušenie vrchnej zamrznutej vrstvy
ľadivom IPH

- vykop jamy pre osadenie drvej
sáčky č. 102 na trase A3-1
- osadenie sáčky p. 102
- strojny vykop ryhy
- štítokovú lištu a uloženie potrubia
DN-300 horuq
- montáž a demontáž paženia
- obsyp rury obypovim materiálom
- obsyp ryhy a hutnenie
- vybud prelytočnej materiálu

Sanace a COV Kvatovec

Počásie - zamrznuté sneži - $-2 + 1^{\circ}\text{C}$ 11. 3. 2011
 Prac. doba - 7^{h} - 16^{h} hod 12. 3. 2011

Pracovníci - 8

Mechanismy - Tatra 815 - 1 ks, Mercedes Benz - 1 ks,
 Fiat Hitachi - 1 ks, Autozernav - 1 ks,
 UNC - 1 ks.

- Popis prac - rozrušenie zamrznutého povrchu
 ľadivom IPH.
 - výkop ryhy trasa A3-1
 - montáž paženia
 - uloženie potrubia DN 300 na
 štrkove lôžko.
 - demontáž paženia
 - obsyp potrubia obsypovým materiálom
 - zášyp ryhy a hutenie
 - úprava ryhy drveným demerivom
 - vývoz prebytočnej zeminy

Počásie - polojasno - $-2 + 5^{\circ}\text{C}$ 15. 3. 2011
 Prac. doba - 7^{h} - 15^{h}

Pracovníci - 7

Mechanismy - Tatra 815 - 1 ks, Fiat Hitachi - 1 ks,
 Autozernav - 1 ks, UNC - 1 ks,
 Mercedes Benz - 1 ks,

- Popis prac - kopanie ryhy trasa A3-1
 - montáž paženia a uloženie
 boru. rury DN 300 na štrkove
 lôžko.
 - kopanie jamy pre uloženie sáčty
 - uloženie sáčty č. 95 rohovet
 - obsyp potrubia obsypovým materiálom
 - obsyp sáčty obsypovým materiálom
 - zášyp ryhy a hutenie
 - vývoz prebytočnej zeminy
 - úprava povrchu ryhy
 - dočipovanie štrku na trase A2-2
 A1-1 a A3-1

Kanalizácia a ČOV Lvačovec

Dátum

Počasie - formácie 1+5°C

16.3.2011

Prac. doba - 7⁰⁰ - 16⁰⁰ hod

17.3.2011

Pracovníci - Fiat Hitachi - 2s, Tatra 815 - 2s,
Mercedes Actros - 2s, Autozariav - 2s
UNC - 2s.

Popis prac - Zopárne ryhy na trase A3
od sčítky č. 95 do sčítky 96

- montáž puzdra
- uloženie potrubia DN-300 na
štrkove bloky
- od demontáž tesenia
- odšyp potrubia odšypovým materiálom
- vývoz prebytočnej zeminy
- odšyp ryhy a hutnenie
- kontrola BOP a OPP
- dovoz materiálu na stavenisko

Počasie - oblačno 0+5°C

18.3.2011

Prac. doba - 7⁰⁰ - 16⁰⁰ hod

Pracovníci - 4

Nachystaný - Autozariav - 2s, Fiat Hitachi - 2s,
Tatra 815 - 2s, Mercedes Actros - 2s,
UNC - 2s.

Popis prac - Zopárne pny pre uloženie kanalizačnej
sčítky na trase A3

- uloženie kanalizačnej sčítky č. 96,
- Zopárne ryhy trase A3 od sčítky
č. 96 do sčítky č. 97
- montáž puzdra
- uloženie potrubia DN 300 Long. na
štrkove bloky
- demontáž tesenia
- odšyp potrubia štrkom
- odšyp ryhy a hutnenie
- upravenie povrchu ryhy obrubným
kamenným materiálom 0-22.

Sanace a ČOV Jihlava

Datum:

Podmínky - jasno +2 +10°C 22.3.2011
 Prac. doba - 7⁰⁰ - 16⁰⁰ hod 23.3.2011
 Pracovníci - 6 24.3.2011
 Mechanizmy - Fiat Hitachi - 1st, Mercedes Acros 1st,
 Tatra 815 - 1st, Autozámav - 1st, UVC - 1st

Popis prac - výkop ryhu od šachty 96 do šachty 97
 - montáž šachty č. 97
 - paženie, lážilo pod potrubie
 - montáž potrubia DN 300
 - demontáž paženie
 - odsyp a zásyp potrubia frakcie 0-8
 - zásyp ryhu štěrbinovou a hutnění
 - odvoz přebytečného materiálu
 - dovoz štěrku na staveniště
 - kontrola 302P a OPP

Podmínky - jasno +6 - 15°C 25.3.2011
 Prac. doba - 7⁰⁰ - 16⁰⁰ hod
 Pracovníci - 4
 Mechanizmy - Mercedes Acros - 1st, Fiat Hitachi - 1st,
 Autozámav - 1st, Tatra 815 - 1st,
 UVC - 1st

Popis prac - výkop ryhu a šachty
 - montáž šachty č. 97
 - paženie a lážilo pod potrubie
 - montáž potrubia DN 300 2m do šachty č. 97
 - montáž potrubia DN 300 od šachty č. 97
 - odsyp potrubia štěrku
 - zásyp ryhu a hutnění
 - dovoz štěrku na staveniště
 - kontrola 302P a OPP
 - odvoz přebytečného materiálu

Sanalizacia a COV Lveľovec

Datum

Pocásie - oblačno 5 - 10°C

26.3.2011

Prac. dňa - 4^{te} - 16⁰⁰ hod

Pracovníci - 4

Mašinariny - Tatra 815 - 1ks, Mercedes Acora - 1ks,
Fiat Hitachi - 1ks, Autokörmér - 1ks,
VUC - 1ks,

Popis prac - výkop ryhy od sádky č. 97

- paženie, lôžko pod potrubie
- odvoz prebytočnej zeminy
- montáž potrubia ØV 300 - 15m
- odsyp, zasyp potrubia
- demontáž paženia a zasyp ryhy
- hutnenie a úprava terénu
- kontrola ŽOZP a OPP

Pocásie - prsno 4 - 13°C

29.3.2011

Prac. dňa - 4^{te} - 16⁰⁰ hod

Pracovníci - 4

Mašinariny - Tatra 815 - 1ks, Mercedes Acora - 1ks,
Fiat Hitachi - 1ks, Autokörmér - 1ks,
VUC - 1ks,

Popis prac - výkop ryhy od sádky č. 97 do 98

- lôžko pod potrubie, paženie
- montáž potrubia po č. 97 - 2m od č. 98 - 5m
- montáž sádky č. 99
- odvoz prebytočnej zeminy
- odsyp a zasyp fradale Ø-8
- zasyp ryhy a hutnenie
- presun paženia, zasyp, štrodobry
- odvoz štrodov na sklady

Sanácia a ČOV Kvalovec

Podmienky - počasie +4 - 11°C

30.3.2011

Číslo pracovníkov - 4

31.3.2011

Prac. doba - 7⁰⁰ - 16⁰⁰

Mechanizmy - UVC-1el, Tata 815-Sel, Autožeriav-1el
Fiat Hiabohi-1el,

- Prac. prac - výkop ryhy od s.č. 99 do s.č. 100
- pozemie ryhy, urovnanie dna ryhy
 - lážla podľa potreby
 - montáž potrubia DN-300 tv dĺžke 15+15 m
 - dosyp, zasyp strikodruvou frakcie 6-8
 - dosyp ryhy, hutbenie
 - demontáž pozemia
 - dosyp ryhy strikodruvou, uprava terenu
 - geodetická zameranie

Podmienky - počasie +4 - 11°C

1.4.2011

Číslo pracovníkov - 4

Prac. doba - 7⁰⁰ - 16⁰⁰ hod

Mechanizmy - UVC-1el, Tata 815-Sel, Fiat Hiabohi-1el,
Autožeriav-1el,

- Prac. prac - výkop ryhy od s.č. 99 - 100 na trase A3
- uloženie potrubia DN 300
 - montáž a demontáž pozemia
 - terenne upravy po celej dĺžke trasy a to A1-1, A2-2, A5-1 a A3 a dosyp strikodruvy
 - kontrola BOP a OPP

Sanalizacia a ČOV Svadovce

Dátum

Podmienky - dážďové 6-10°C

6.4.2011

Prac. doba - 7⁰⁰ - 16⁰⁰ hod

počet pracovníkov - 4

Mechanizmy - Fiat Hitachi - Isel, Autožeriav - Isel,
T-815 - Isel, UNC - Isel,

Popis prac - výkop ryhy a jamy pre usadenie
sáčky č. 100

- osadenie sáčky č. 100 na trase A3

- pozemné ryhy

- montáž sanitačného potrubia

DN - 300

- osyp potrubia a zasyp ryhy
štrko drvou

- uprava terénu

Podmienky - jasno 7-10-18°C

7.4.2011

Prac. doba - 7⁰⁰ - 16⁰⁰ hod

počet pracovníkov - 4

Mechanizmy - Fiat Hitachi - Isel, Autožeriav - Isel,
Tatra 815 - Isel, UNC - Isel,

Popis prac - výkop ryhy od sáčky č. 100 do
sáčky č. 101

- pozemné ryhy 1820 pod potrubie

- montáž potrubia DN 300 Lomg

- demontáž pozemia

- osyp, zasyp a hutnenie

- uprava terénu

- kontrola 303P a OPP

- clovoz štôrov na stavbu