

Rok 2011

STOLA + 1-1 186m - SACHTY 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65

STAVEBNÝ DENNÍK

stavby KANALIZÁCIA + ČOV KVA KOVCE



Dukelská 64, 087 01 Giraltovce
tel./fax: 732 28 78

30131



KANALIZÁCIA A DOV KVA VOCE

9.3.2011

POČASIE: JARNO 5° - 10°

PRAC-DOBA: 4⁰⁰ - 15³⁰

PRACOVNÍCI: JENČO, KOVÁČ, TUTKO, KULINIČ, TALACOVIC

MECHANIZMY: FIAT FB 200.2, TATRA 148, TATRA 815, UNO, CENTRA

POPIS PRÁCE:

PRÁCE NA STOKE A1-1. STROJNÝ VÝKOP RÝHY. STROJNÝ A RUKNÝ VYKOPENIE RÝHY f 48. MONTÁŽ EÜR. STROJNÝ A RUKNÝ PRÍSTUP POTRA BIA f 0-2. ZÁSTĚR VYKOPANOU ZEMINOU. VRSTVA MALADAMU f 0-32. HUTNENIE RÝHY. DOVOZ PREŠTŤOVÉHO ZEMINY NA SKLADU. PRÁCE BOU PREVÁDZANE V PRÁZENÍ. DOVOZ MALADAMU f 0-4 K. KONTROLA DOP A BOU.

SCHEMA ZREALIZOVANÉHO ROZVODU

EXISTUJÚCA



DODÁVATEĽ: Múlny

POČASIE: JARNO 4° - 14°

PRAC-DOBA: 4⁰⁰ - 15³⁰

PRACOVNÍCI: JENČO, KOVÁČ, TUTKO, KULINIČ, TALACOVIC

MECHANIZMY: FIAT FB 200.2, TATRA 148, TATRA 815, UNO, CENTRA

POPIS PRÁCE:

PRÁCE NA STOKE A1-1. STROJNÝ VÝKOP RÝHY. RÝHY f 48. MONTÁŽ EÜR. USTANOVIE KANALIZAČNÉHO SÁCHTY E. 58. STROJNÝ A RUKNÝ PRÍSTUP POTRA BIA f 0-4. ZÁSTĚR VYKOPANOU ZEMINOU. VRSTVA MALADAMU f 0-32. HUTNENIE RÝHY. DOVOZ PREŠTŤOVÉHO ZEMINY. PRÁCE BOU PREVÁDZANE V PRÁZENÍ. DOVOZ MALADAMU f 0-16 K. KONTROLA DOP A BOU.

SCHEMA ZREALIZOVANÉHO ROZVODU



5 58: DNO, SKLAD f 0-16, KÓVUS, PORLOT

DODÁVATEĽ: Múlny

KANALIZÁCIA A ČOV KÚPKOVCE

POSADIE: JASNO 40-190

9.3.2011

POS. DOBA: 300-1500

PRACOVNÍCI: JENČO, KOVÁČ, TUTKO, KUHNIČ, DŽIAR

MECHANIZMY: FIAT FB 200-2, ZERIAN 4030, UNC 660, TATRA 118, TATRA 815, CENTRA, ČERPADLO

PRÁCE PRÁCE:

PRÁCE NA STAVE A-11. STROJNÝ VÝKOP RÝHY. STROJNÉ A RÚČNÉ UROBNENIE DŮLA 4-8. MONTÁŽ POTRUBIA. STROJNÝ A RÚČNÝ OŠETŘ POTRUBIA 4-8. ZASTP VYKOPANIE ZEMINOU. PODKLADNÁ VRSTVA PAKADAMU 4-8. HUTNENIE RÝHY. ODVOZ PREBYTOČNÉJ ZEMINY NA SÍLADKO. PRÁCE BOH PRE VÁZANIE V PÁŽENÍ. ČERPAVIE VODY. DOVOZ PAKADAMU 4-8 1x, 0-32 1x. RÚČNÝ VÝKOP PRI KRÍŽOVANÍ DŮROVNEJ KANALIZÁCIE. KONTROLA DŮLA A 302P

SCHEMA ZREKONOVANÉHO ROZVODU



POSADATEL: JENČO

POSADIE: JASNO 60-160

10.3.2011

POS. DOBA: 300-1500

PRACOVNÍCI: JENČO, DŽIAR, KOVÁČ, BAKANČ, TUTKO, JENČO

MECHANIZMY: FIAT FB 200-2, ZERIAN 4030, UNC 660, TATRA 118, TATRA 815, CENTRA, ČERPADLO

PRÁCE PRÁCE:

PRÁCE NA STAVE A-11. STROJNÝ VÝKOP RÝHY. STROJNÉ A RÚČNÉ UROBNENIE DŮLA 4-8. MONTÁŽ POTRUBIA. ODRADENIE KANALIZAČNEJ SÍČKY 5-9. STROJNÝ A RÚČNÝ OŠETŘ POTRUBIA 4-8. ZASTP VYKOPANIE ZEMINOU. PODKLADNÁ VRSTVA PAKADAMU 4-8. HUTNENIE RÝHY. ODVOZ PREBYTOČNÉJ ZEMINY NA SÍLADKO. PRÁCE BOH PRE VÁZANIE V PÁŽENÍ. ČERPAVIE VODY. DOVOZ PAKADAMU 4-8 1x. KONTROLA DŮLA A 302P.

SCHEMA ZREKONOVANÉHO ROZVODU



5-9: DŮLA, SKRÚŠ DŮMU, DŽIAR, KOVÁČ, PREBYTOČNÝ, TOKLOP

POSADATEL: JENČO

KHÁNH HẠNH - 10 ĐƯỜNG LUYỆN KINH

POSTER: TBSW 5¹ - 12⁰

PLATE 208A: $\mathbb{Z}^2$ - 15⁵⁰

PERIODONT: 15N10, K0110, T0710, B4C1224 PLAK

MCDONALD - EST. 80, 2000, 1980, 1970, 1960,
CENTRAL, CALIFORNIA

4.3.2.1

YOUNG PLACE

PRACHTA STOLE A17, STRUJNY VÍKOP LHM. STERILNÉ + REČNÉ
VROSTENIE LÖKA f. 18. MONTÁŽ POTRUBIA. OŠŤADENIE LAMINÁČNÝCH
STACHY EKO. DOKONČENIE A MONTÁŽ ELEKTROVÝHREVAČA f. 1. PÁTKY LAMINÁ
RYNY HROZBY VÝHREVAČA. STUŽENIE VÝHREVAČA MAČKANÝM f. 0-3.
HUTNÉ LAMINÁČNÝCH + DOZ. PREČISTENIE DOZ. NA ELEKTROVÝHREVAČA.
DOKONČENIE f. 8-14. MONTÁŽ f. 15-16. PRÁCE SO LI PREČISTENIE
V LAMINÁČNÝCH. ELEKTROVÝHREVAČA. LAMINÁČNÝCH + DOZ.

2. H₂ HA 2.54 L water to 100 mL



QSO: 370, 14124 kHz, CW, Contest, POLLOP



02041421: 10/1/21

$\gamma_{\text{GaAs}} = 24.1 \text{ mD } \sigma = 10^\circ$

9 CAS. D.D.A: 700-15²⁰

PERMANENT: JENCO, KOSAT, TUTKO, JACANIT, JUAL

MECHANIZM: FIAT 127, 2002, ȘIRIUS 200, TATRA 98, TATRA 815,
DAE 800, CENTRA

14-3-2011

TOP3 PLACE:

PRACE NA STAVE A 13. PRIMOJIT VÍKON VYKAZ PRÁCE
A RUČNÉ VYROBNÍ LÉČENÍ 12. PONTAŽ PETRUBIA. PRACOVNÍ
A RUČNÉ PRÁCE PETRUBIA 104. PRACOVNÍ PRÁCE 2944
VÝKONOVÁ ZEMINOV. 100444444 VESTVÁ MAKADAM.
AUTOMATICKÝ. OD 100. PRACOVNÍ ZEMINOV NA PRACOVNÍ
PRÁCE MAKADAM 10444. PRÁCE 104. PRACOVNÍ V PRÁCE.
PRACOVNÍ 104 + 104.

POW² H+ ZRE ALI POW² H+ H₂ MZV² SW:



So the Area = $\frac{1}{2} \times 10 \times 10 = 50$

KANALIZÁCIA A RÔV KURKOVCE

15.3.2011

PRÁCE: JARNO 50-150

ROBOTA: 400-1512

PRACOVNÍCI: JENČO, KOVÁČ, DRAHÁNY, NTRLO, ŽILIAK

PODNIK: FIAT F3 200.2, ŽERIAN AD 80, UNCOBO, TATEA 118, TATEA 205, CENTRALA

POPIS PRÁCE:

PRÁCE NA STOLE A-1. STROJNÝ VÝKOP RÝHY. STROJNE
A RÝHNE URODNEK LÚČKA 1/2. PONTÁŽ POTRUBIA. STROJNÝ
A RÝHNY ODPIS POTRUBIA 1/4. SPÁTNÝ ZÁSTUP RÝHY VÝKOPANOU
ZEMINOU. KUTVENIE RÝHY. ODPIS PREDSTAVENÝ ZEMINOU
SKLADOM. DOVOZ MALKADAMU 1-0-12 1x, 1-16 1x. PRÁCE BOH.
PRÁCE BOH. V PRÁCE. KONTROLA 101 A 2-12.

SCHEMA ZREALIZOVANÉHO ROZVOHU:



PRÁCE: JARNO

15.3.2011

PRÁCE: JARNO 50-150

ROBOTA: 20-150

PRACOVNÍCI: JENČO, KOVÁČ, NTRLO, ŽILIAK, KANAS

PODNIK: FIAT F3 200.2, ŽERIAN AD 80, UNCOBO, TATEA 118, TATEA 205, CENTRALA

POPIS PRÁCE:

PRÁCE NA STOLE A-1. STROJNÝ VÝKOP RÝHY. STROJNE
A RÝHNE URODNEK LÚČKA 1/4. PONTÁŽ POTRUBIA. STROJNÝ
A RÝHNY ODPIS POTRUBIA 1/4. SPÁTNÝ ZÁSTUP RÝHY
VÝKOPANOU ZEMINOU. POKLADNÝ VÝKOP MALKADAMU. KUTVENIE
RÝHY. KONTROLA KANALIZAČNÝCH JACHTY 12. ODPIS PREDSTAVENÝ
ZEMINOU NA SKLADOM. DOVOZ MALKADAMU 1-0-12 1x, 1-16 1x.
PRÁCE BOH. PRÁCE BOH. V PRÁCE. KUTVENIE RÝHY. ODPIS
KUTVENIE RÝHY. KONTROLA 101 A 2-12.

SCHEMA ZREALIZOVANÉHO ROZVOHU:



PRÁCE: JARNO 50-150; KANAS, PRÁCE BOH, KONTROLA

PRÁCE: JARNO

REALIZÁCIA A IČV VYKOPCE

POSCHODIE: 1. JEDNO 5°-10°

PRACOVNÁ: 7°-15°

22.2.2011

PRACOVNÍCI: JENČO, KOVÁČ, HUŠŤ, TUTKO, PÁRAVSKÝ, PÁRAN
MECHANIZMY: FIAT 1200, UVOĎO, TATRA 148, TATRA 815, ZECIAV
+ 180, CENTRÁLA, OČRADLO

PRÁCE PRÁCE:

PRÁCE NA STAKE A 1-2 STROJNÝ VÝKOP RÝHY. STROJNÝ
+ RÚČNÝ VLOŽENIE VŮČO 1-2. MONTÁŽ POTRUBIA.
PRÁCE NA KAVIA. ZACHYT Z. BY. STROJNÝ A RÚČNÝ
OŠETŘ POTRUBIA 1-2. PRÁCE ZACHYT RÝHY VYKOPANOU
ZEMINOU. AUTOMATIZOVANÉ RÝHY. VÝKOP NA KAVIA 1-6.
ČERPAČIE VODY. PRÁCE PREVAŽUJÚ V PRÁCI. PRÁCE
PRE ZACHYT ZEMINOU NA SKLADN. OŠETŘ DOVEZ NA KAVIA
1-2 1x, 1-18 1x. KONTROLA PRÁCE A B. Z.

SCHEMA ZREALIZOVANÉHO ROZVODU



1. BY: DNO, RÝCHO 0,125m, KAVIA, PRÁCE 0,15; 0,15m. PRÁCE

DOODVATEL: JENČO

POSCHODIE: 1. JEDNO 7°-10°

22.2.2011

PRACOVNÁ: 7°-15°

PRACOVNÍCI: JENČO, HUŠŤ, TUTKO, PÁRAN, FEREK

MECHANIZMY: FIAT 1200, TATRA 148, TATRA 815, ZECIAV + 180,
UVOĎO, CENTRÁLA, OČRADLO.

PRÁCE PRÁCE:

PRÁCE NA STAKE A 1-2 STROJNÝ VÝKOP RÝHY. STROJNÝ
+ RÚČNÝ VLOŽENIE VŮČO 1-2. MONTÁŽ POTRUBIA.
STROJNÝ A RÚČNÝ OŠETŘ POTRUBIA 1-2. PRÁCE ZACHYT
RÝHY. PRÁCE VÝKOP NA KAVIA ZEMINOU. VÝKOP NA KAVIA
1-6. AUTOMATIZOVANÉ RÝHY. ČERPAČIE VODY. PRÁCE PREVAŽUJÚ
V PRÁCI. PRÁCE PRE ZACHYT ZEMINOU NA SKLADN.
DOVEZ NA KAVIA 1-2 1x, 1-18 1x. KONTROLA PRÁCE
A B. Z. V MIESTE KAVIA PRÁCE PRÁCE. KAVIA
KAVIA VÝKOP.

SCHEMA ZREALIZOVANÉHO ROZVODU



DOODVATEL: JENČO

KANALIZACE A ČS V KVARKOVCE

22.5.2011

2. PRÁCE 11.00 - 12.00

3. PRÁCE 12.00 - 13.00

4. PRÁCE 13.00 - 14.00, KOPÁNÍ, MONTÁŽ, TUKO, ZPRACOVÁNÍ

MECHANIZMY: TAT 100, 2, ŽERAV 10, TAT 140, UNO 160, CENTRÁL

OPIS PRÁCE:

PRÁCE NA STOLE A 1-7. MONTÁŽ VÝKOP, ŽÁKO, STROJNE
A ŽÁKO VYKOPENÍ ŽÁKO, P 4-6. MONTÁŽ POTRUBIA, ŽÁKO
KANALIZAČNÝ ŽÁKO, 6-7. STROJNE A ŽÁKO ŽÁKO ŽÁKO
A 8-9. ŽÁKO ŽÁKO ŽÁKO ŽÁKO ŽÁKO ŽÁKO ŽÁKO
MONTÁŽ 1-6-7. ŽÁKO ŽÁKO ŽÁKO ŽÁKO ŽÁKO ŽÁKO
ŽÁKO ŽÁKO ŽÁKO ŽÁKO ŽÁKO ŽÁKO ŽÁKO ŽÁKO
MECHANIZMY V PRÁCI. ŽÁKO ŽÁKO V MÍSTE ŽÁKO ŽÁKO
ŽÁKO ŽÁKO ŽÁKO ŽÁKO ŽÁKO ŽÁKO ŽÁKO ŽÁKO.

SKLAD ŽÁKO ŽÁKO ŽÁKO ŽÁKO ŽÁKO ŽÁKO ŽÁKO ŽÁKO



5. 65: DVO, ŽÁKO ŽÁKO ŽÁKO ŽÁKO ŽÁKO ŽÁKO ŽÁKO ŽÁKO

PODÍVATEL: *[Signature]*