

Znalec : Ing. Dušan Koščo, Puškinova 812/4, 093 03 Vranov nad Topľou
e mail: koscod47@gmail.com, tel.: 057/4464333, 0905 106 788

Zadávateľ: Obec Kvakovce, Kvakovce č.97, 094 02 Slovenská Kajňa ,
okr.Vranov nad Topľou

Číslo spisu (objednávky): písomná žiadosť zo dňa 3.3.2015

Znalecký posudok

znalecký úkon č.: 8/2015

vo veci výpočtu hodnoty vozidla UAZ-469 BI, E.Č.: bez EČ

Počet strán (z toho príloh): 12(1)

Počet odovzdaných vyhotovení: 1

1. Úvodná časť

1. **Úloha znalca:** Stanovenie všeobecnej hodnoty vozidla
2. **Účel znaleckého posudku:** predaj vozidla
3. **Dátum vyžiadania znaleckého posudku:** 27.02.2015
4. **Dátum, ku ktorému je vypracovaný znalecký posudok:** 27.02.2015
5. **Podklady na vypracovanie znaleckého posudku:**
 - osvedčenie o evidencii vozidla
 - časopis Zábrana škôd č.2/1986
 - výpočtový program AutoTax Office 5.8
 - vozidlo

2. Posudok

2.1 Identifikácia vozidla

Kategória vozidla:	3. Osobné motorové vozidlá, dodávkové vozidlá, mikrobusey a ich modifikácie (kategória M)
Podkategória vozidla:	3.5 vozidlá so zdvihovým objemom valcov motora V > 2000 cm ³
Značka a typ vozidla:	UAZ-469 BI
Výrobca:	ARO
Dátum prvej evidencie (rok výroby):	1981
Zdvihový objem valcov motora:	2417 cm ³
Maximálny výkon motora/otáčky:	52 kW
Predpísané palivo:	
Prevádzková hmotnosť:	1590 kg
Celková hmotnosť:	2400 kg
Dátum prvej evidencie v SR:	neuvedený
Dátum prvého uvedenia do prevádzky:	nezistený, zohľadnený: 1.7.1981
Dátum, ku ktorému je vypočítaná hodnota:	1.3.2015
Evidenčné číslo:	bez EČ
Držiteľ:	Obec Kvakovce , 094 02 Kvakovce č. 88, okr. Vranov nad Topľou
Počet držiteľov vozidla:	2
Farba vozidla:	zelená
Technický preukaz č:	vydané len osvedčenie o evidencii
Osvedčenie OEV časť I:	PA 192675
Osvedčenie OEV časť II:	
Platnosť TK:	neplatná alebo nedokladovaná
Platnosť emisnej kontroly:	neplatná

Výrobné čísla:	podľa dokumentácie	na vozidle sa zistilo
Výrobné číslo vozidla	3751288	totožné
Výrobné číslo karosérie	3751288	totožné
Identifikačné číslo motora (typ)	UMZ 451M	totožné

Počet najazdených km:

Podľa tachometra:	33917
Podľa záznamov držiteľa:	33917
Podľa odhadu znalca:	
Počet zohľadnených km:	33917

2.1.1 Údaje o opravách a poškodení vozidla, opravách hlavných skupín a ich výmene

a/ podľa záznamov v TP: žiadne

b/ podľa dokladov držiteľa: neboli predložené žiadne doklady

c/ podľa oznámenia držiteľa: terajší majiteľ Obec Kvakovce vozidlo nadobudol od MO SR ako dar prebytočného majetku MO SR (bývale NZ armády),nepreviedol žiadne opravy.

2.1.2 Výbava vozidlaSériová:

Výbava vozidla podľa údajov výrobcu pre uvedený typ:

zodpovedá: áno

nezodpovedá: nie

neúplná: nie

2.1.3 Technický stav skupín vozidla**Obhliadka vozidla**

Technický stav bol zistený:

obhliadkou: áno

skúšobnou jazdou: nie , vozidlo odstavené,neužívané.

počet ubehnutých km: 0

dátum a miesto obhliadky: 27.02.2015 v Kvakovciach v prítomnosti povereného pracovníka p.Jaroslava Haníka.

Motor + spojka

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: áno
- lepší: nie
- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 18.00 %

Prevodovka + prídavná

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: áno
- lepší: nie
- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 18.00 %

Zadná náprava + rozvodovka + hnací hriadel'

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: áno
- lepší: nie
- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 18.00 %

Predná náprava + rozvodovka + hnací hriadel'

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: áno
- lepší: nie
- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 18.00 %

Skriňa karosérie

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: áno
- lepší: nie
- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 18.00 %

Výbava karosérie

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: áno
- lepší: nie
- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 18.00 %

Pneumatiky

Názov	Výrobca	Rozmer	Tech.stav
Ľavá predná	UAZ	215-380	30.00 %
Pravá predná	UAZ	215-380	30.00 %
Ľavá zadná	UAZ	215-380	30.00 %
Pravá zadná	UAZ	215-380	30.00 %
Rezerva	chýba		0.00 %

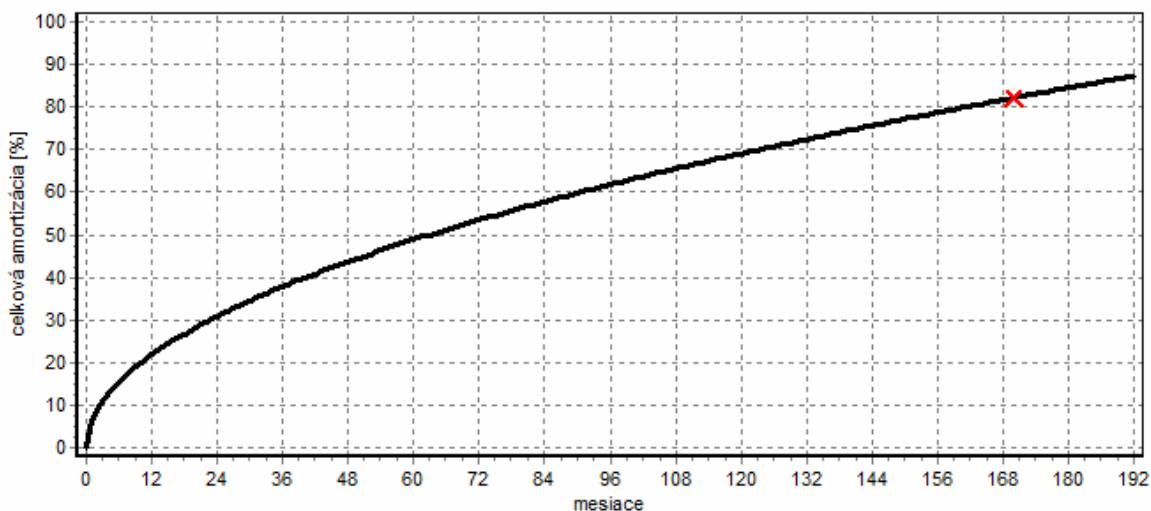
Technický stav skupiny TSS: 24.00 %

2.2 Výpočet základnej amortizácie

Doba prevádzky (mesiace): 404.00
 Predpokladaný ročný jazdný výkon: 18800
 Koeficient najazdených kilometrov: 0.280

Kategória: 3.5

3. Osobné motorové vozidlá, dodávkové vozidlá, mikrobusey a ich modifikácie (kategória M), vozidlá so zdvihovým objemom valcov motora $V > 2000 \text{ cm}^3$



Rozdiel v počte najazdených kilometrov

$$RKM = PSKM - PRKM \quad [\text{km}]$$

keď:

PSKM – je počet skutočne najazdených kilometrov [km]

PRKM – predpokladaný počet najazdených kilometrov [km]

Koeficient vplyvu skutočne najazdených kilometrov

$$KAM = \frac{RKM \cdot k_{KM}}{10^3} \quad [\%]$$

keď:

RKM – rozdiel v počte najazdených kilometrov [km]

k_{KM} – koeficient najazdených kilometrov [%]

Celková základná amortizácia vozidla

$$ZA = \left(VTSV - \frac{VTSV}{100} \cdot ZAV \right) \cdot \frac{k_{AM}}{100} + ZAV \quad [\%]$$

Tabuľka výpočtu technického stavu vozidla

Skupina	PDS[%]	VTSS[%]	ZA[%]	ZP[%]	TSS[%]	PTSS[%]
Motor + spojka	23.00	100	82.00	0.00	18.00	4.14
Prevodovka + prídavná	7.00	100	82.00	0.00	18.00	1.26
Zadná náprava + rozvodovka + hnací hriadeľ	8.00	100	82.00	0.00	18.00	1.44
Predná náprava + rozvodovka + hnací hriadeľ	13.00	100	82.00	0.00	18.00	2.34
Skriňa karosérie	22.00	100	82.00	0.00	18.00	3.96
Výbava karosérie	24.00	100	82.00	0.00	18.00	4.32
Pneumatiky	3.00	---	---	---	24.00 *	0.72
Spolu	100.00	---	---	---	---	18.18

* Hodnota zadaná priamo.

Technický stav vozidla: **18.18%**

Ku dňu: 1.3.2015

Technický stav jednotlivých skupín

$$TSS_i = \frac{[VTSS_i \cdot (100 - ZA_i)] \cdot (100 + ZP_i)}{10^3} \quad [\%]$$

keď:

VTSS_i – východiskový technický stav i-tej skupiny vozidla [%]ZA_i – celková základná amortizácia i-tej skupiny vozidla [%]ZP_i – zrážka, prirážka za technický stav i-tej skupiny vozidla [%]

Pomerný technický stav jednotlivých skupín

$$PTSS_i = \frac{TSS_i \cdot PDS_i}{100} \quad [\%]$$

keď:

TSS_i – technický stav i-tej skupiny vozidla [%]PDS_i – pomerný diel i-tej skupiny vozidla [%]

Technický stav vozidla

$$TSV = \sum_{i=1}^n PTSS_i \quad [\%]$$

keď:

PTSS_i – pomerný technický stav i-tej skupiny vozidla [%]

2.4 Výpočet technickej hodnoty mimoriadnej výbavySpolu TH_{MV}i: = 0 €**2.5 Stanovenie východiskovej hodnoty vozidla VHV**

Východisková hodnota vozidla s DPH: 4 225,00 € (127282,35 Sk)

Zdroj: Vzhľadom na rok výroby východisková cena stanovená na základe informácií znalcom ohľadom východiskových cien osobných automobilov zo socialistických štátov uverejnených v časopise "Zábrana škôd 2-1986"

2.6 Výpočet technickej hodnoty vozidla - TH

Výpočet technickej hodnoty vozidla.

$$TH = \frac{TSV \cdot VHV}{100} + TH_{MV} \text{ [€]}$$

keď:

TSV – technický stav vozidla [%]

VHV– východisková hodnota vozidla [€]

TH_{MV} – technická hodnota mimoriadnej výbavy [€]

Technická hodnota vozidla: TH = 768,00 € (23 136,77Sk)

Ku dňu: 1.3.2015

2.7 Určenie koeficientu predajnosti - KP

Koeficient platnosti TK	K1 = 0,9100
Koeficient poškodenia vozidla haváriou	K2 = 1,0000
Koeficient počtu držiteľov	K3 = 0,9900
Koeficient spôsobu prevádzky vozidla	K4 = 0,9500
Koeficient dopytu trhu	K5 = 3,2100
Koeficient predajnosti vozidla:	KP = 2,7473

Pomocná tabuľka výpočtu K5

Číslo tabuľky: 1	Tabuľka 1							Váha: 1.00		
Vzorka	VHV	Hodnota výbavy	VHV korekcia	Začiatok prevádzky	PKM	TS	TS korekcia	Predajná cena	Korekcia	K5
Vzorka 1	4 225,00 € (127 282,35 Sk)	0,00 € (0,00 Sk)	1.00	1.7.1978	0	18.95	1.00	2 420,00 € (72 904,92 Sk)	1.00	3.02
Vzorka 2	4 225,00 € (127 282,35 Sk)	0,00 € (0,00 Sk)	1.00	1.7.1980	74000	16.88	1.00	2 490,00 € (75 013,74 Sk)	1.00	3.49
Vzorka 3	4 225,00 € (127 282,35 Sk)	0,00 € (0,00 Sk)	1.00	1.7.1980	63	18.95	1.00	2 490,00 € (75 013,74 Sk)	1.00	3.11
K5	---	---	---	---	---	---	---	---	---	3.21

Výsledný koeficient dopytu trhu: 3.21

Stanovenie koeficientu predajnosti

$$k_p = k_1 \cdot k_2 \cdot k_3 \cdot k_4 \cdot k_5 \quad [-]$$

keď:

k_1 – koeficient platnosti kontroly technického stavu vozidla [-]

k_2 – koeficient poškodenia vozidla haváriou [-]

k_3 – koeficient počtu držiteľov vozidla [-]

k_4 – koeficient spôsobu prevádzky vozidla [-]

k_5 – koeficient dopytu trhu [-]

2.8 Výpočet všeobecnej hodnoty vozidla - VŠH

VHV[€] s DPH:	4 225,00 € (127 282,35 Sk)
TH[€] s DPH:	768,00 € (23 136,77 Sk)
k_p [-]	2,7473 [-]
VŠH[€] s DPH	2 110,00 € (63 565,86 Sk)

Výpočet všeobecnej hodnoty vozidla

$$V\check{S}H = TH \cdot k_p \quad [€]$$

keď:

VŠH – všeobecná hodnota vozidla[€]

TH – technická hodnota vozidla[€]

k_p – koeficient predajnosti vozidla [-]

Všeobecná hodnota vozidla s DPH: 2 110,00 € (63 565,86 Sk)

3. Záver

Úloha znalca:

Odpovede na zadanú úlohu:

Všeobecná hodnota vozidla **UAZ-469 BI**, E.Č. **bez EČ**, výrobné číslo vozidla **3751288** predstavuje ku dňu **1.3.2015** čiastku vrátane 20.00% DPH **2 110,00 € (63 565,86 Sk)**

Slovom: **dvetisícstodesať eur**

Znalecký posudok bol vypracovaný v zmysle zákona č. 382/2004 Z.z. a v súlade s vyhláškami č. 492/2004 Z.z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku a č. 605/2008, ktorou sa mení vyhláška Ministerstva spravodlivosti Slovenskej republiky č. 492/2004 Z.z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v znení vyhlášky č. 626/2007 Z.z. pomocou programového vybavenia AutoTax. Všetky výpočty sú vykonané s presnosťou na osem desatinných miest. Výsledky výpočtov sú zaokrúhlené s presnosťou na 1€. Konverzný kurz použitý pri duálnom zobrazení peňažných hodnôt: 1 € = 30,1260 Sk.

dňa 5.3.2015

Ing. Dušan Koščo

4. Prílohy

Príloha č. 1



5. Znalecká doložka

Znalecký posudok som vypracoval ako znalec zapísaný v zozname znalcov, ktorý vedie Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky pre odbor doprava cestná a odvetvie odhad hodnoty cestných vozidiel, evidenčné číslo znalca 911719.

Znalecký úkon je zapísaný pod poradovým číslom **8/2015** znaleckého denníka č. **1/15**

Za znalecký úkon a vzniknuté náklady účtujem podľa vyúčtovania na základe priloženého dokladu .