

**Znalec : Ing. Dušan Koščo, Puškinova 812/4, 093 03 Vranov nad Topľou,**  
e mail: koscod47@gmail.com, tel.: 057/4464333, 0905 106 788

Zadávateľ: Obec Kvakovce ,Kvakovce č.97,094 02 Slovenská Kajňa,okr.Vranov nad Topľou

Číslo spisu (objednávky): písomná objednávka zo dňa 03.03.2015

# Znalecký posudok

znalecký úkon č.: 10/2015

vo veci výpočtu hodnoty vozidla Praga V3S SKR, E.Č.: bez EČ

Počet strán (z toho príloh): 15(3)

Počet odovzdaných vyhotovení: 1

# 1. Úvodná časť

**1. Úloha znalca:** Stanovenie všeobecnej hodnoty vozidla

**2. Účel znaleckého posudku:** predaj vozidla

**3. Dátum vyžiadania znaleckého posudku:** 27.2.2015

**4. Dátum, ku ktorému je vypracovaný znalecký posudok:** 27.2.2015

**5. Podklady na vypracovanie znaleckého posudku:**

- osvedčenie o evidencii vozidla/OEV/
- časopis "Soudní inženýrství č.2/1992" informácie znalcom ohľadom VC
- databáza AutoTax Office 5.8
- vozidlo

## 2. Posudok

### 2.1 Identifikácia vozidla

Kategória vozidla:	4. Úžitkové vozidlá, špeciálne úžitkové vozidlá a ich modifikácie na podvozkoch uvedených vozidiel (kategória N)
Podkategória vozidla:	4.2 úžitkové vozidlá s celkovou hmotnosťou od 3501 kg do 12000 kg
Značka a typ vozidla:	Praga V3S SKR
Výrobca:	Praga n.p. Praha
Dátum prvej evidencie (rok výroby):	1978
Zdvihový objem valcov motora:	7412ccm
Maximálny výkon motora/otáčky:	70kW
Predpísané palivo:	
Prevádzková hmotnosť:	6268 kg
Celková hmotnosť:	9768 kg
Dátum prvej evidencie v SR:	neuvedený
Dátum prvého uvedenia do prevádzky:	nezistený, zohľadnený: 1.7.1978
Dátum, ku ktorému je vypočítaná hodnota:	27.2.2015
Evidenčné číslo:	bez EČ
Držiteľ:	Obec Kvakovce,094 02 Kvakovce č.88, okr.Vranov nad Topľou
Počet držiteľov vozidla:	2
Farba vozidla:	zelená
Technický preukaz č:	vydané len osvedčenie o evidencii

Osvedčenie OEV časť I:  
 Osvedčenie OEV časť II: PA 192676  
 Platnosť TK: neplatná alebo nedokladovaná  
 Platnosť emisnej kontroly: neplatná

Výrobné číslo:	podľa dokumentácie	na vozidle sa zistilo
Výrobné číslo vozidla	VIN: 127359	totožné
Výrobné číslo nadstavby	127539	totožné
Identifikačné číslo motora (typ)	T912	totožné

**Počet najazdených km:**

Podľa tachometra: 4635  
 Podľa záznamov držiteľa: 4635  
 Podľa odhadu znalca:  
 Počet zohľadnených km: 4635

**2.1.1 Údaje o opravách a poškodení vozidla, opravách hlavných skupín a ich výmene**

a/ podľa záznamov v TP: žiadne

b/ podľa dokladov držiteľa: neboli predložené žiadne doklady

c/ podľa oznámenia držiteľa: Obec Kvakovce podľa záznamov v OEV nadobudla vozidlo v apríli 2014 formou darovania prebytočného majetku ASR. Terajší vlastník nepreviedol žiadnu opravu, o prípadných opravách u predchádzajúcich vlastníkov nemá vedomosť. Skupiny sú pôvodné, bez preukázaných opráv alebo poškodenia.

**2.1.2 Výbava vozidla**Sériová:

Výbava vozidla podľa údajov výrobcu pre uvedený typ:

zodpovedá: áno

nezodpovedá: nie

neúplná: nie

## 2.1.3 Technický stav skupín vozidla

### Obhliadka vozidla

Technický stav bol zistený:

obhliadkou: áno

skúšobnou jazdou: nie

počet ubehnutých km: 0

dátum a miesto obhliadky: 27.02.2015 v Kvakovciach v prítomnosti pracovníka OÚ p.Jaroslava Haníka.

### Motor

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: áno

- lepší: nie

- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 18.91 %

### Prevodovka + prídavná

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: áno

- lepší: nie

- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 18.91 %

### Predná náprava + riadenie

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: áno

- lepší: nie

- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 18.91 %

### Stredná náprava

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: áno

- lepší: nie

- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 18.91 %

### Zadná náprava

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: áno

- lepší: nie

- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 18.91 %

**Rám s príslušenstvom**

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: áno
- lepší: nie
- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 18.91 %

**Kabína + výbava**

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: áno
- lepší: nie
- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 18.91 %

**Nadstavba**

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: áno
- lepší: nie
- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 18.91 %

**Pneumatiky**

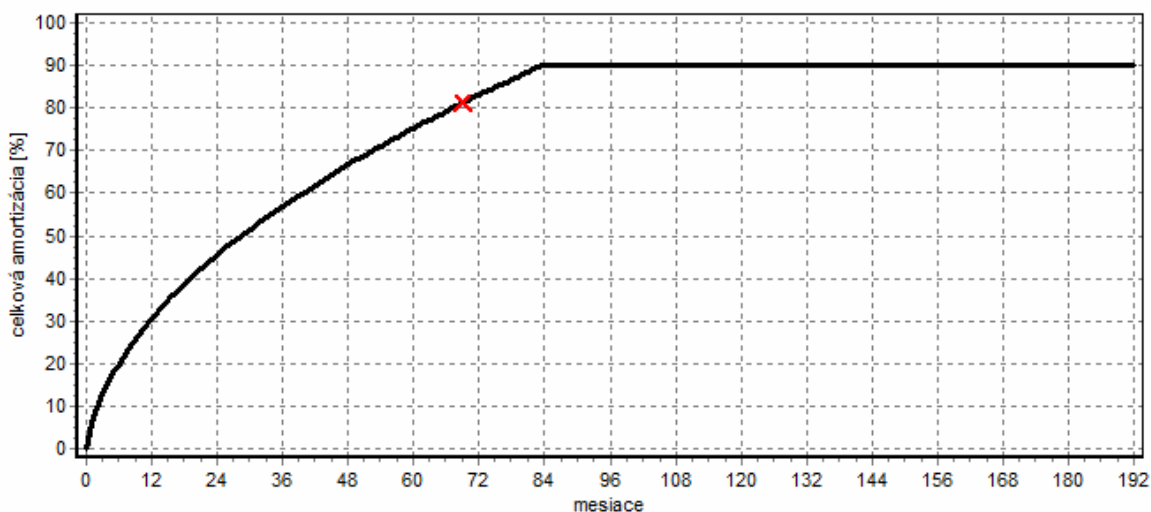
Technický stav skupiny TSS: 50.00 %

**2.2 Výpočet základnej amortizácie**

Doba prevádzky (mesiace):	439.87
Predpokladaný ročný jazdný výkon:	36000
Koeficient najazdených kilometrov:	0.360

Kategória: 4.2

4. Úžitkové vozidlá, špeciálne úžitkové vozidlá a ich modifikácie na podvozkoch uvedených vozidiel (kategória N), úžitkové vozidlá s celkovou hmotnosťou od 3501 kg do 12000 kg



Rozdiel v počte najazdených kilometrov

$$RKM = PSKM - PRKM \quad [\text{km}]$$

keď:

PSKM – je počet skutočne najazdených kilometrov [km]

PRKM – predpokladaný počet najazdených kilometrov [km]

Koeficient vplyvu skutočne najazdených kilometrov

$$KAM = \frac{RKM \cdot k_{KM}}{10^3} \quad [\%]$$

keď:

RKM – rozdiel v počte najazdených kilometrov [km]

$k_{KM}$  – koeficient najazdených kilometrov [%]

Celková základná amortizácia vozidla

$$ZA = \left( VTSV - \frac{VTSV}{100} \cdot ZAV \right) \cdot \frac{k_{AM}}{100} + ZAV \quad [\%]$$

keď:

VTSV – východiskový technický stav vozidla [%]

ZAV – základná amortizácia za dobu prevádzky vozidla [%]

$k_{AM}$  – koeficient amortizácie za skutočne najazdené kilometre [%]

Celková základná amortizácia jednotlivých skupín

$$ZA_i = \left( VTSS_i - \frac{VTSS_i}{100} \cdot ZAV_i \right) \cdot \frac{k_{AM_i}}{100} + ZAV_i \quad [\%]$$

keď:

$VTSS_i$  – východiskový technický stav i-tej skupiny [%]

ZAV – základná amortizácia za dobu prevádzky vozidla [%]

$k_{AM}$  – koeficient amortizácie za skutočne najazdené kilometre [%]

Ak  $VTHV=100\%$ , celková základná amortizácia vozidla

$$ZA = (100 - ZAV) \cdot \frac{k_{AM}}{100} + ZAV \quad [\%]$$

keď:

ZAV – základná amortizácia za dobu prevádzky vozidla [%]

$k_{AM}$  – koeficient amortizácie za skutočne najazdené kilometre [%]

## 2.3 Výpočet technického stavu vozidla TSV

Tabuľky výpočtu RKM a KAM

Skupina	PSKM [km]	PRKM [km]	RKM [km]	KAM [%]	Dátum uvedenia	ZAV [%]	ZA [%]
vozidlo	4635	252000	-247365	-89.05	1.7.1978	90.00	81.09

Skupina	PSKM [km]	PRKM [km]	RKM [km]	KAM [%]	Dátum uvedenia	ZAV [%]	ZA [%]
Motor	4635	252000	-247365	-89.05	1.7.1978	90.00	81.09
Prevodovka + prídavná	4635	252000	-247365	-89.05	1.7.1978	90.00	81.09
Predná náprava + riadenie	4635	252000	-247365	-89.05	1.7.1978	90.00	81.09
Stredná náprava	4635	252000	-247365	-89.05	1.7.1978	90.00	81.09
Zadná náprava	4635	252000	-247365	-89.05	1.7.1978	90.00	81.09
Rám s príslušenstvom	4635	252000	-247365	-89.05	1.7.1978	90.00	81.09
Kabína + výbava	4635	252000	-247365	-89.05	1.7.1978	90.00	81.09
Nadstavba	4635	252000	-247365	-89.05	1.7.1978	90.00	81.09
Pneumatiky	---	---	---	---	---	---	---

Tabuľka výpočtu technického stavu vozidla

Skupina	PDS[%]	VTSS[%]	ZA[%]	ZP[%]	TSS[%]	PTSS[%]
Motor	20.00	100	81.09	0.00	18.91	3.78
Prevodovka + prídavná	9.00	100	81.09	0.00	18.91	1.70
Predná náprava + riadenie	12.00	100	81.09	0.00	18.91	2.27
Stredná náprava	8.00	100	81.09	0.00	18.91	1.51
Zadná náprava	8.00	100	81.09	0.00	18.91	1.51
Rám s príslušenstvom	9.00	100	81.09	0.00	18.91	1.70
Kabína + výbava	5.00	100	81.09	0.00	18.91	0.95
Nadstavba	26.00	100	81.09	0.00	18.91	4.92
Pneumatiky	3.00	---	---	---	50.00	1.50
<b>Spolu</b>	<b>100.00</b>	<b>---</b>	<b>---</b>	<b>---</b>	<b>---</b>	<b>19.84</b>

Technický stav vozidla: **19.84%**

Ku dňu: 27.2.2015

Technický stav jednotlivých skupín

$$TSS_i = \frac{[VTSS_i \cdot (100 - ZA_i)] \cdot (100 + ZP_i)}{10^3} \quad [%]$$

keď:

VTSS<sub>i</sub> – východiskový technický stav i-tej skupiny vozidla [%]

ZA<sub>i</sub> – celková základná amortizácia i-tej skupiny vozidla [%]

ZP<sub>i</sub> – zrážka, prirážka za technický stav i-tej skupiny vozidla [%]

Pomerný technický stav jednotlivých skupín

$$PTSS_i = \frac{TSS_i \cdot PDS_i}{100} \quad [\%]$$

keď:

TSS<sub>i</sub> – technický stav i-tej skupiny vozidla [%]

PDS<sub>i</sub> – pomerný diel i-tej skupiny vozidla [%]

Technický stav vozidla

$$TSV = \sum_{i=1}^n PTSS_i \quad [\%]$$

keď:

PTSS<sub>i</sub> – pomerný technický stav i-tej skupiny vozidla [%]

## 2.4 Výpočet technickej hodnoty mimoriadnej výbavy

Spolu THMVi: = 0 €

## 2.5 Stanovenie východiskovej hodnoty vozidla VHV

Východisková hodnota vozidla s DPH: 5 660,00 € (170513,16 Sk)

Vzhľadom na rok výroby východisková cena vozidla pre tieto účely stanovená na základe informácií znalcom uverejnených v časopise "Soudní inženýrství č.2/1992"-východiskové ceny nákladných automobilov, autobusov, traktorov, prívesov a návěsov .Autor Ing.Pavel Krejčíř, platnosť od 17.6.1992.

## 2.6 Výpočet technickej hodnoty vozidla - TH

Výpočet technickej hodnoty vozidla.

$$TH = \frac{TSV \cdot VHV}{100} + TH_{MV} \quad [€]$$

keď:

TSV – technický stav vozidla [%]

VHV – východisková hodnota vozidla [€]

TH<sub>MV</sub> – technická hodnota mimoriadnej výbavy [€]

Technická hodnota vozidla: TH = 1 123,00 € (33 831,50 Sk)

Ku dňu: 27.2.2015



**2.7 Určenie koeficientu predajnosti - KP**

Koeficient platnosti TK	K1 = 0,9200
Koeficient poškodenia vozidla haváriou	K2 = 1,0000
Koeficient počtu držiteľov	K3 = 0,9900
Koeficient spôsobu prevádzky vozidla	K4 = 1,0000
Koeficient dopytu trhu	K5 = 3,5100
<b>Koeficient predajnosti vozidla:</b>	<b>KP = 3,1969</b>

**Pomocná tabuľka výpočtu K5**

Číslo tabuľky: 1	Tabuľka 1							Váha: 1.00		
Vzorka	VHV	Hodnota výbavy	VHV korekcia	Začiatok prevádzky	PKM	TS	TS korekcia	Predajná cena	Korekcia	K5
Vzorka 1	5 660,00 € (170 513,16 Sk)	0,00 € (0,00 Sk)	1.00	1.7.1982	20000	18.35	1.00	4 400,00 € (132 554,40 Sk)	1.00	4.24
Vzorka 3	5 660,00 € (170 513,16 Sk)	0,00 € (0,00 Sk)	1.00	1.7.1978	10000	18.71	1.00	2 700,00 € (81 340,20 Sk)	1.00	2.55
Vzorka 3	5 660,00 € (170 513,16 Sk)	0,00 € (0,00 Sk)	1.00	1.7.1964	10000	18.71	1.00	3 100,00 € (93 390,60 Sk)	1.00	2.93
Vzorka 4	5 660,00 € (170 513,16 Sk)	0,00 € (0,00 Sk)	1.00	1.7.1965	85720	15.99	1.00	3 900,00 € (117 491,40 Sk)	1.00	4.31
<b>K5</b>	---	---	---	---	---	---	---	---	---	<b>3.51</b>

**Výsledný koeficient dopytu trhu: 3.51**

Stanovenie koeficientu predajnosti

$$k_p = k_1 \cdot k_2 \cdot k_3 \cdot k_4 \cdot k_5 \quad [-]$$

keď:

$k_1$  – koeficient platnosti kontroly technického stavu vozidla [-]

$k_2$  – koeficient poškodenia vozidla haváriou [-]

$k_3$  – koeficient počtu držiteľov vozidla [-]

$k_4$  – koeficient spôsobu prevádzky vozidla [-]

$k_5$  – koeficient dopytu trhu [-]

**2.8 Výpočet všeobecnej hodnoty vozidla - VŠH**

VHV[€] s DPH:	5 660,00 € (170 513,16 Sk)
TH[€] s DPH:	1 123,00 € (33 831,50 Sk)
k <sub>p</sub> [-]	3,1969 [-]
VŠH[€] s DPH	3 590,00 € (108 152,34 Sk)

Výpočet všeobecnej hodnoty vozidla

$$V\check{S}H = TH \cdot k_p \quad [€]$$

keď:

VŠH – všeobecná hodnota vozidla[€]

TH – technická hodnota vozidla[€]

k<sub>p</sub> – koeficient predajnosti vozidla [-]

Všeobecná hodnota vozidla s DPH: 3 590,00 € (108 152,34 Sk)

### 3. Záver

**Úloha znalca:** Stanovenie všeobecnej hodnoty vozidla

**Odpovede na zadanú úlohu:**

Všeobecná hodnota vozidla **Praga V3S SKR**, E.Č. **bez EČ**, výrobné číslo vozidla **VIN: 127359** predstavuje ku dňu **27.2.2015** čiastku vrátane 20.00% DPH **3 590,00 € (108 152,34 Sk)**

Slovom: **tritisícpäťstodevät'desiat eur**

Znalecký posudok bol vypracovaný v zmysle zákona č. 382/2004 Z.z. a v súlade s vyhláškami č. 492/2004 Z.z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku a č. 605/2008, ktorou sa mení vyhláška Ministerstva spravodlivosti Slovenskej republiky č. 492/2004 Z.z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v znení vyhlášky č. 626/2007 Z.z. pomocou programového vybavenia AutoTax. Všetky výpočty sú vykonané s presnosťou na osem desatinných miest. Výsledky výpočtov sú zaokrúhlené s presnosťou na 1€. Konverzný kurz použitý pri duálnom zobrazení peňažných hodnôt: 1 € = 30,1260 Sk.

dňa 8.3.2015

Ing. Dušan Koščo

# 4. Prílohy

## Príloha č. 1

<b>ZÁKLADNÉ ÚDAJE O EVIDENCI</b>	
B	Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby) 1978
F	Dátum prvej evidencie v SR 17.04.2001 E VIN 127359
A	Evidenčné číslo 296 08-76 H Platnosť d. 17.04.2001
C.2.1	Vlastník vozidla: Ministerstvo obrany SR Dátum narodenia / IČO
C.2.3	Trvalý pobyt / sídlo vlastníka: BRATISLAVA Kutuzovova 8
C.1.1	Držiteľ osvedčenia: Vojenský útvar 1043 Dátum narodenia / IČO
C.1.3	Trvalý pobyt / sídlo držiteľa: NEMECKÁ
v Trenčine dňa 30.04.2014	
Zmena údajov o vlastníkovi vozidla alebo držiteľovi osvedčenia o evidencii C.5 Obec KVAKOVCE, 094 02 Kvakovce č. 88 C.6 IČO: 00323543	
Záznamy o prevode držby vozidla na inú osobu	
v Trenčine dňa 30.04.2014	
podľa opätovnej jazdy odborníka	
A	
C. konania zo dňa	
C.	
podľa opätovnej jazdy odborníka	
A	
C. konania zo dňa	
C. konania (C. ZTO)	
komunikácie	
je schválené rozhodnutím Chovadného úradu pre cestnú dopravu a pozemné na pozemných komunikáciách	
- schválením Ministerstvom dopravy, pôst a telekomunikácií SR a prevádzke a telekomunikácií SR o uznaní typového schválenia ES	
I. Motorové - prípojné vozidlo je zjednotené s typom - podľa prvého schválenia ES a rozhodnutia Ministerstva dopravy, pôst a telekomunikácií SR	

EUROPSKÁ UNIA  
SLOVENSKÁ REPUBLIKA  
SK

OSVEDČENIE O EVIDENCII - ČASŤ II  
TECHNICKÝ PREHĽAD  
PA 192676  
MINISTERSTVO DOPRAVY,  
PÔST A TELEKOMUNIKÁCIÍ  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Competenție sa participării - Part II  
Permiso de circulație - Part II  
Osvědčení o registraci - Část II  
Osvědčení o registraci - Část II  
Zulassungsbuchungsbilanz - Teil II  
Registrierminutenschein - Osa II  
Άδειες κυκλοφορίας - Μέρος II  
Историческое свидетельство - Часть II  
Registration certificate - Part II  
Certificat de înmatriculare - Part II  
Carta de circulație - Parte II  
Registrazione applicativa - II, dalla  
Registrazione definitiva - II, dalla  
Empfangsbescheinigung - II, Rêz  
Certificat de Registrare - II (II Part)  
Αδειες κυκλοφορίας - Δελτίο II  
Certificado de matriculació - Partes II  
Prometimo dovoljenje - Del II  
Relastidningsbesked - Osa II  
Registrierminutenschein - Del II

30.04.2014  
TEČ odovzdaná na RÚP Trenčine  
Kč SR  
DĽAŠIE ÚKADNÉ ZÁZNAMY

## Príloha č. 2

VOZIDLO		
1 Druh	NÁKLADNÉ	
2 J Kategória	N2G 3 E VIN 127359	
4 D.1 Značka	PV3S	
5 D.3 Odkhodný názov	PV3S SKR	
6-8 D.2 Typ / variant / verzia	SKR	
9 Výrobca vozidla (podvozku)	PRAGA N.P. PRAHA	
10 K Číslo typového schválenia ES		
11 Dátum typového schválenia ES		
MOTOR A PREVODOVKA		
12 Výrobca motora		
13 P.5 Identifikačné číslo motora (typ)	T912	
14 P.1 Zdvihový objem valcov	7412 cm <sup>3</sup> 15 Katalyzátor	
16-17 P.2 / P.4 Najvyšší výkon motora / otáčky	70 kW / 2100 min <sup>-1</sup>	
18 P.3 Druh paliva / zdroj energie	NM	
19 Q Výkon / hmotnosť (kat. U)	0 kW/kg <sup>1</sup>	
20 Prevodovka / počet stupňov	MT 4	
KAROSÉRIA (NADSTAVBA)		
21 Druh (typ)	SKRINOVÁ	
22 R Farba	ZELENÁ	
23 Výrobca		
24 Výrobné číslo	127359	
25.1 S.1 Počet miest na sedenie / z toho nádzových	2/0	
25.2 S.2 Počet miest na státie	0	
25.3 Počet lôžok	0	
26 Zafarbenie strechy	kg	
27 Objem skrine - čistý	m <sup>3</sup>	
28 W Objem palivovej nádrže	120 l	
ROZMERY A HMOTNOSTI		
29 Celkové rozmery d: 7150 mm, š: 2320 mm, v: 3020 mm		
30 Rozmery košnej plochy d: 4650 mm, š: 1190 mm		
31 G Prevádzková hmotnosť	6268 kg	
32 F.1 Najvyššia prípustná celková hmotnosť	9768 kg	
33 N Najvyššia prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu 1 / 2 / 3 / 4	0 / 0 / 0 kg	
34 F.3 Najvyššia prípustná hmotnosť jazdnej súpravy	kg	
35 Najvyššia prípustná hmotnosť prípojného vozidla		
O.1 brzdeného: kg	0,2 nebrzdeného: kg	
BRZDY		
36 ESEHK		
37.1 Prevádzková	ÁNO 37.4 Núdzová ÁNO	
37.2 Parkovacia	ÁNO 37.5 ABS NIE	
37.3 Odťahovacia	NIE	
NÁPRAVY		
38 Druh kolies	JEDNODUCHÉ DISKOVÉ-Z.DVOJITÉ	
39 L Počet náprav 3, z toho poháňaných 1: ÁNO2: ÁNO3: ÁNO4: NIE		
40 M Rázvor [mm]	3880/1120	
41 Rozmer a druh pneumatík na náprave / zdvojení		
1. 8,25x20 HD 10 PR NT 8	NIE	
2. 8,25x20 HD 10 PR NT 8	ÁNO	
3. 8,25x20 HD 10 PR NT 8	ÁNO	
4.	NIE	
42 Rozmer ráfikov na náprave		
1. 5,00 S-20		
2. 5,00 S-20		
3. 5,00 S-20		
4.		
43 T Najvyššia konštrukčná rýchlosť vozidla	60 km/h <sup>1</sup>	
SPÁJACIE ZARIADENIE		
44.1 Trieda		
44.2 Značka		
44.3 Typ		
45 Schvaľovacia značka		
46.1-3 Najvyššia prípustná hmotnosť v bode spojenia		
horný záves kg	spodný záves kg	točnica kg
EMISIE ZVUKU		
47 ESEHK		
48.1-3 Hladina vonkajšieho zvuku vozidla		
U.1 stojaceho dB(A)	U.2 pri otáčkach min <sup>-1</sup>	
U.3 za jazdy dB(A)		
EMISIE A SPOTREBA		
49 V.9 Emisie ESEHK		
50 Dymivosť ESEHK		
51.1 V.1 CO	51.2 V.2 HC	
51.3 V.3 NOx	51.4 V.4 HC+NOx g/km <sup>1</sup>	
51.5 V.5 Častice	51.6 V.6 Kor. súčiniteľ absorpcie m <sup>1</sup>	
51.7 V.7 CO <sub>2</sub> g/km <sup>1</sup>	51.8 V.8 Spotreba paliva 32,0 l/100 km <sup>1</sup>	
ĎALŠIE ÚRADNÉ ZÁZNAMY		
VOJENSKÉ VOZIDLO (MILITARY VEHICLE)		

Príloha č. 3



## 5. Znalecká doložka

Znalecký posudok som vypracoval ako znalec zapísaný v zozname znalcov, ktorý vedie Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky pre odbor doprava cestná a odvetvie odhad hodnoty cestných vozidiel, evidenčné číslo znalca 911719.

Znalecký úkon je zapísaný pod poradovým číslom **10/2015** znaleckého denníka č. **1/2015**. Za znalecký úkon a vzniknuté náklady účtujem podľa vyučtovania na základe priloženého dokladu.