

Znalec : Ing. Dušan Koščo, Puškinova 812/4, 093 03 Vranov nad Topľou,
e mail: koscod47@gmail.com, tel.: 057/4464333, 0905 106 788

Zadávateľ: Obec Kvakovce ,Kvakovce č.97,094 02 Slovenská Kajňa,okr.Vranov nad Topľou

Číslo spisu (objednávky): písomná objednávka zo dňa 03.03.2015

Znalecký posudok

znalecký úkon č.: 7/2015

vo veci výpočtu hodnoty vozidla Škoda Felicia Combi 1.6 LX Special, E.Č.: VT-497BM

Počet strán (z toho príloh): 15(3)

Počet odovzdaných vyhotovení: 1

1. Úvodná časť

1. Úloha znalca: Stanovenie všeobecnej hodnoty vozidla

2. Účel znaleckého posudku: predaj vozidla

3. Dátum vyžiadania znaleckého posudku: 27.2.2015

4. Dátum, ku ktorému je vypracovaný znalecký posudok: 27.2.2015

5. Podklady na vypracovanie znaleckého posudku:

- osvedčenie o evidencii vozidla/OEV/
- protokol o technickej a emisnej kontrole
- databáza AutoTax Office 5.8
- internetové ponuky predaja ojazdených vozidiel(vid' pril.č.3)
- vozidlo

2. Posudok

2.1 Identifikácia vozidla

Kategória vozidla:	3. Osobné motorové vozidlá, dodávkové vozidlá, mikrobuses a ich modifikácie (kategória M)
Podkategória vozidla:	3.3 vozidlá so zdvihovým objemom valcov motora $1100 < V \leq 1600 \text{ cm}^3$
Značka a typ vozidla:	Škoda Felicia Combi 1.6 LX Special
Výrobca:	Škoda
Dátum prvej evidencie (rok výroby):	1997
Zdvihový objem valcov motora:	1598 cm ³
Maximálny výkon motora/otáčky:	55 kW
Predpísané palivo:	benzín automobilový BA 95 bezolovnatý
Prevádzková hmotnosť:	1005 kg
Celková hmotnosť:	1490 kg
Dátum prvej evidencie v SR:	neuvedený
Dátum prvého uvedenia do prevádzky:	nezistený, zohľadnený: 1.7.1997
Dátum, ku ktorému je vypočítaná hodnota:	27.2.2015
Evidenčné číslo:	VT-497BM
Držiteľ:	Obecný úrad Kvakovce 88,okr.Vranov nad Topľou
Počet držiteľov vozidla:	nepreukázateľný
Farba vozidla:	biela

Technický preukaz č: vydané len osvedčenie o evidencii
 Osvedčenie OEV časť I:
 Osvedčenie OEV časť II: PA 389720
 Platnosť TK: neplatná alebo nedokladovaná
 Posledná platnosť TK do: 15.11.2010
 Platnosť emisnej kontroly: neplatná
 Posledná platnosť emisnej kontroly do: 15.11.2010

Výrobné čísla:	podľa dokumentácie	na vozidle sa zistilo
Výrobné číslo vozidla	ZMBEGF653Y7308470	totožné
Výrobné číslo karosérie	ZMBEGF653Y7308470	totožné
Identifikačné číslo motora (typ)	AEE	totožné

Počet najazdených km:

Podľa tachometra: 301621
 Podľa záznamov držiteľa: 301621
 Podľa odhadu znalca:
 Počet zohľadnených km: 301621

2.1.1 Údaje o opravách a poškodení vozidla, opravách hlavných skupín a ich výmene

a/ podľa záznamov v TP: žiadne

b/ podľa dokladov držiteľa: neboli predložené žiadne doklady

c/ podľa oznámenia držiteľa: terajší majiteľ vozidlo nadobudol r.2011, nepreviedol žiadnu väčšiu opravu. O prípadných opravách u predchádzajúcich vlastníkov nemá vedomostí., skupiny sú pôvodné.

2.1.2 Výbava vozidlaSériová:

Delené zadné sedadlá
 Manuálne nastaviteľné spätné zrkadlá
 Opierky hlavy /4/
 Otáčkomer
 Prídavné reflektory do hmly
 Zadný stierač
 5-stupňová manuálna prevodovka

2.1.3 Technický stav skupín vozidla

Obhliadka vozidla

Technický stav bol zistený:

obhliadkou: áno

skúšobnou jazdou: áno

počet ubehnutých km: 1

dátum a miesto obhliadky: 27.02.2015 v Kvakovciach v prítomnosti pracovníka OÚ p.Jaroslava Haníka

Motor + spojka

Skupina je pôvodná, kompletná a funkčná.

Výkon motora citeľne slabší, slabá akcelerácia, zvýšená hlučnosť a dymivosť. Tesnosť slabá, zistený únik oleja. Podľa udania zást.OÚ nutná SO motora, výmena oleja, filtrov a pretesnenie.

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: nie

- lepší: nie

- horší: áno, zrážka -30.00 %

Technický stav skupiny TSS: 10.50 %

Prevodovka + rozvodovka + hnacie hriadele prednej nápravy

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: áno

- lepší: nie

- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 15.00 %

Zadná náprava

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: áno

- lepší: nie

- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 15.00 %

Predná náprava + riadenie

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: áno

- lepší: nie

- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 15.00 %

Skriňa karosérie

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: áno
- lepší: nie
- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 15.00 %

Výbava karosérie

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: áno
- lepší: nie
- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 15.00 %

Pneumatiky

Názov	Výrobca	Rozmer	Tech.stav
Lavá predná	Matador MP 58	165/70R13	50.00 %
Pravá predná	Matador MP 58	165/70R13	50.00 %
Lavá zadná	Matador MP 58	165/70R13	50.00 %
Pravá zadná	Matador MP 58	165/70R13	50.00 %
Rezerva	Matador MP 58	165/70R13	50.00 %

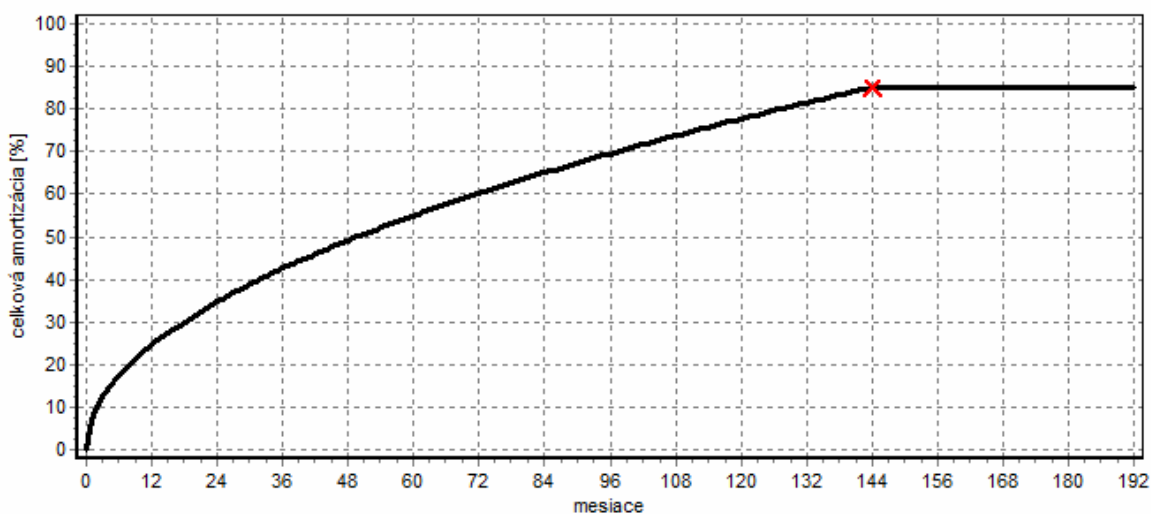
Technický stav skupiny TSS: 50.00 %

2.2 Výpočet základnej amortizácie

Doba prevádzky (mesiace):	211.87
Predpokladaný ročný jazdný výkon:	13500
Koeficient najazdených kilometrov:	0.500

Kategória: 3.3

3. Osobné motorové vozidlá, dodávkové vozidlá, mikrobusey a ich modifikácie (kategória M), vozidlá so zdvihovým objemom valcov motora $1100 < V \leq 1600 \text{ cm}^3$



Rozdiel v počte najazdených kilometrov

$$RKM = PSKM - PRKM \quad [\text{km}]$$

keď:

PSKM – je počet skutočne najazdených kilometrov [km]

PRKM – predpokladaný počet najazdených kilometrov [km]

Koeficient vplyvu skutočne najazdených kilometrov

$$KAM = \frac{RKM \cdot k_{KM}}{10^3} \quad [\%]$$

keď:

RKM – rozdiel v počte najazdených kilometrov [km]

k_{KM} – koeficient najazdených kilometrov [%]

Celková základná amortizácia vozidla

$$ZA = \left(VTSV - \frac{VTSV}{100} \cdot ZAV \right) \cdot \frac{k_{AM}}{100} + ZAV \quad [\%]$$

keď:

VTSV – východiskový technický stav vozidla [%]

ZAV – základná amortizácia za dobu prevádzky vozidla [%]

k_{AM} – koeficient amortizácie za skutočne najazdené kilometre [%]

Celková základná amortizácia jednotlivých skupín

$$ZA_i = \left(VTSS_i - \frac{VTSS_i}{100} \cdot ZAV_i \right) \cdot \frac{k_{AMi}}{100} + ZAV_i \quad [\%]$$

keď:

$VTSS_i$ – východiskový technický stav i-tej skupiny [%]

ZAV_i – základná amortizácia za dobu prevádzky vozidla [%]

k_{AM} – koeficient amortizácie za skutočne najazdené kilometre [%]

Ak VTHV=100%, celková základná amortizácia vozidla

$$ZA = (100 - ZAV) \cdot \frac{k_{AM}}{100} + ZAV \quad [\%]$$

keď:

ZAV – základná amortizácia za dobu prevádzky vozidla [%]

k_{AM} – koeficient amortizácie za skutočne najazdené kilometre [%]

2.3 Výpočet technického stavu vozidla TSV

Tabuľky výpočtu RKM a KAM

Skupina	PSKM [km]	PRKM [km]	RKM [km]	KAM [%]	Dátum uvedenia	ZAV [%]	ZA [%]
vozidlo	301621	162000	139621	69.81	1.7.1997	85.00	85.00

Skupina	PSKM [km]	PRKM [km]	RKM [km]	KAM [%]	Dátum uvedenia	ZAV [%]	ZA [%]
Motor + spojka	301621	238350	63271	31.64	1.7.1997	85.00	85.00
Prevodovka + rozvodovka + hnacie hriadele prednej nápravy	301621	238350	63271	31.64	1.7.1997	85.00	85.00
Zadná náprava	301621	238350	63271	31.64	1.7.1997	85.00	85.00
Predná náprava + riadenie	301621	238350	63271	31.64	1.7.1997	85.00	85.00
Skriňa karosérie	301621	238350	63271	31.64	1.7.1997	85.00	85.00
Výbava karosérie	301621	238350	63271	31.64	1.7.1997	85.00	85.00
Pneumatiky	---	---	---	---	---	---	---

Tabuľka výpočtu technického stavu vozidla

Skupina	PDS[%]	VTSS[%]	ZA[%]	ZP[%]	TSS[%]	PTSS[%]
Motor + spojka	18.00	100	85.00	-30.00	10.50	1.89
Prevodovka + rozvodovka + hnacie hriadele prednej nápravy	9.00	100	85.00	0.00	15.00	1.35
Zadná náprava	4.00	100	85.00	0.00	15.00	0.60
Predná náprava + riadenie	10.00	100	85.00	0.00	15.00	1.50
Skriňa karosérie	24.00	100	85.00	0.00	15.00	3.60
Výbava karosérie	32.00	100	85.00	0.00	15.00	4.80
Pneumatiky	3.00	---	---	---	50.00 *	1.50
Spolu	100.00	---	---	---	---	15.24

* Hodnota zadaná priamo.

Technický stav vozidla: **15.24%**

Ku dňu: 27.2.2015

Technický stav jednotlivých skupín

$$TSS_i = \frac{[VTSS_i \cdot (100 - ZA_i)] \cdot (100 + ZP_i)}{10^3} \quad [\%]$$

keď:

VTSS_i – východiskový technický stav i-tej skupiny vozidla [%]

ZA_i – celková základná amortizácia i-tej skupiny vozidla [%]

ZP_i – zrážka, prírážka za technický stav i-tej skupiny vozidla [%]

Pomerný technický stav jednotlivých skupín

$$PTSS_i = \frac{TSS_i \cdot PDS_i}{100} \quad [\%]$$

keď:

TSS_i – technický stav i-tej skupiny vozidla [%]

PDS_i – pomerný diel i-tej skupiny vozidla [%]

Technický stav vozidla

$$TSV = \sum_{i=1}^n PTSS_i \quad [\%]$$

keď:

PTSS_i – pomerný technický stav i-tej skupiny vozidla [%]

2.4 Výpočet technickej hodnoty mimoriadnej výbavy

Spolu THMV_i: = 0 €

2.5 Stanovenie východiskovej hodnoty vozidla VHV

Východisková hodnota vozidla s DPH: 11 512,00 € (346 810,51 Sk)

Zdroj: databáza AutoTax Office 5.8-posledná predajná cena typu na trhu SR 01/1998

2.6 Výpočet technickej hodnoty vozidla - TH

Výpočet technickej hodnoty vozidla.

$$TH = \frac{TSV \cdot VHV}{100} + TH_{MV} \quad [€]$$

keď:

TSV – technický stav vozidla [%]

VHV – východisková hodnota vozidla [€]

TH_{MV} – technická hodnota mimoriadnej výbavy [€]

Technická hodnota vozidla: TH = 1 754,00 € (52 841,00 Sk)

Ku dňu: 27.2.2015

2.7 Určenie koeficientu predajnosti - KP

Koeficient platnosti TK	K1 = 0,9100
Koeficient poškodenia vozidla haváriou	K2 = 1,0000
Koeficient počtu držiteľov	K3 = 0,9500
Koeficient spôsobu prevádzky vozidla	K4 = 0,9400
Koeficient dopytu trhu	K5 = 0,3100
Koeficient predajnosti vozidla:	KP = 0,2519

Pomocná tabuľka výpočtu K5

Číslo tabuľky: 1	Tabuľka 1								Váha: 1.00	
Vzorka	VHV	Hodnota výbavy	VHV korekcia	Začiatok prevádzky	PKM	TS	TS korekcia	Predajná cena	Korekcia	K5
Vzorka 1	11 512,00 € (346 810,51 Sk)	0,00 € (0,00 Sk)	1.00	1.7.1998	245000	15.00	1.00	550,00 € (16 569,30 Sk)	1.00	0.32
Vzorka 2	11 512,00 € (346 810,51 Sk)	0,00 € (0,00 Sk)	1.00	1.7.1997	233000	15.00	1.00	500,00 € (15 063,00 Sk)	1.00	0.29
Vzorka 3	11 512,00 € (346 810,51 Sk)	0,00 € (0,00 Sk)	1.00	15.10.1997	365000	15.00	1.00	580,00 € (17 473,08 Sk)	1.00	0.34
K5	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0.31

Výsledný koeficient dopytu trhu: **0.31**

Stanovenie koeficientu predajnosti

$$k_p = k_1 \cdot k_2 \cdot k_3 \cdot k_4 \cdot k_5 \quad [-]$$

keď:

k_1 – koeficient platnosti kontroly technického stavu vozidla [-]

k_2 – koeficient poškodenia vozidla haváriou [-]

k_3 – koeficient počtu držiteľov vozidla [-]

k_4 – koeficient spôsobu prevádzky vozidla [-]

k_5 – koeficient dopytu trhu [-]

2.8 Výpočet všeobecnej hodnoty vozidla - VŠH

VHV[€] s DPH:	11 512,00 € (346 810,51 Sk)
TH[€] s DPH:	1 754,00 € (52 841,00 Sk)
k _p [-]	0,2519 [-]
VŠH[€] s DPH	442,00 € (13 315,69 Sk)

Výpočet všeobecnej hodnoty vozidla

$$V\check{S}H = TH \cdot k_p \quad [€]$$

keď:

VŠH – všeobecná hodnota vozidla[€]

TH – technická hodnota vozidla[€]

k_p – koeficient predajnosti vozidla [-]

Všeobecná hodnota vozidla s DPH: 442,00 € (13 315,69 Sk)

3. Záver

Úloha znalca: Stanovenie všeobecnej hodnoty vozidla

Odpovede na zadanú úlohu:

Všeobecná hodnota vozidla **Škoda Felicia Combi 1.6 LX Special, E.Č. VT-497BM**, výrobné číslo vozidla **ZMBEGF653Y7308470** predstavuje ku dňu **27.2.2015** čiastku vrátane 20.00% DPH **442,00 € (13 315,69 Sk)**

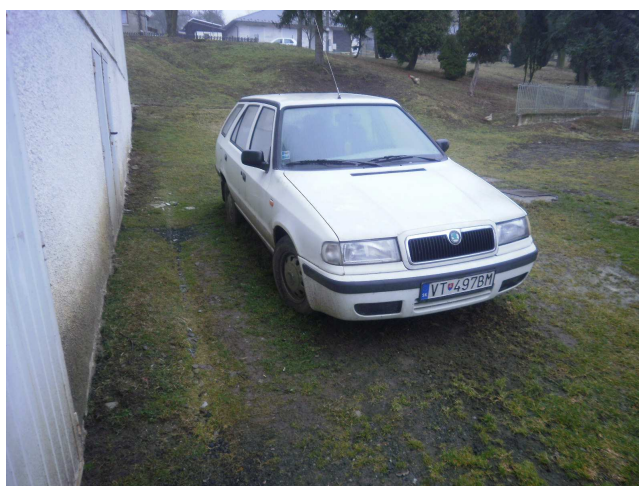
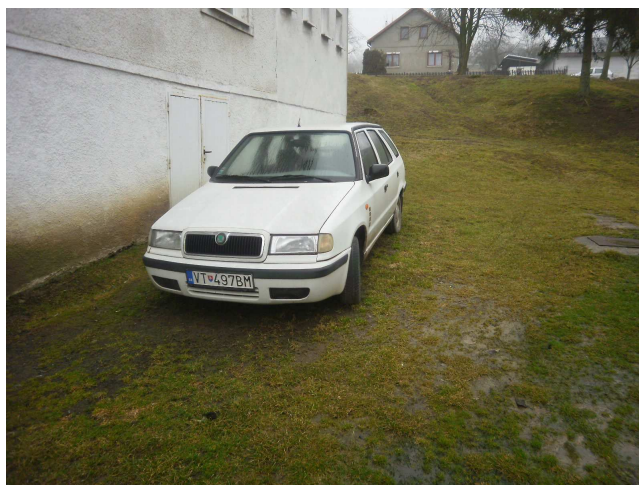
Slovom: **štyristoštyridsaťdva eur**

Znalecký posudok bol vypracovaný v zmysle zákona č. 382/2004 Z.z. a v súlade s vyhláškami č. 492/2004 Z.z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku a č. 605/2008, ktorou sa mení vyhláška Ministerstva spravodlivosti Slovenskej republiky č. 492/2004 Z.z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v znení vyhlášky č. 626/2007 Z.z. pomocou programového vybavenia AutoTax. Všetky výpočty sú vykonané s presnosťou na osem desatinných miest. Výsledky výpočtov sú zaokrúhlené s presnosťou na 1€. Konverzný kurz použitý pri duálnom zobrazení peňažných hodnôt: 1 € = 30,1260 Sk.

dňa 6.3.2015

Ing. Dušan Koščo

Príloha č. 2



Príloha č. 3

4.3.2015 Škoda Felicia Combi 1.6 GLXi Standard

AUTOVIA

Škoda Felicia Combi 1.6 GLXi Standard
580 €

Napájanie km:	35000 km
Rok výroby:	10/1997

Technické údaje

Výkon:	55 kW / 75 PS
Práca na otáčkach:	Revolučná minúta
Práca na otáčkach:	Minúty (1-6)
Práca na otáčkach:	Minúty (1-6)
Práca na otáčkach:	Minúty (1-6)
Práca na otáčkach:	Minúty (1-6)

Spotreba

Spotreba (litry/100km):	5
Spotreba (litry/100km):	5
Spotreba (litry/100km):	5

Bezpečnosť

Práca na otáčkach

Komfort

Centrálna zamykacia

Osobitné

Práca na otáčkach, Tlačná zariadenia



Kontaktujte nás na predajničkách

Autobazar
 0933 014 144 (Vranov nad Topľou)
 0933 014 144 (Vranov nad Topľou)
 Telefón: 0944 909 528

http://autobazar.sk/obrazky/obrazky/181888

4.3.2015 Škoda Felicia Combi 1.6 GLXi Standard

AUTOVIA

Škoda Felicia Combi 1.6 GLXi Standard
500 €

Napájanie km:	23500 km
Rok výroby:	7/1997

Technické údaje

Výkon:	55 kW / 75 PS
Práca na otáčkach:	Revolučná minúta
Práca na otáčkach:	Minúty (1-6)
Práca na otáčkach:	Minúty (1-6)
Práca na otáčkach:	Minúty (1-6)
Práca na otáčkach:	Minúty (1-6)

Spotreba

Spotreba (litry/100km):	5
Spotreba (litry/100km):	5
Spotreba (litry/100km):	5

Bezpečnosť

ABS, Airbag, Práca na otáčkach, Airbag vodiča, Alarm, Práca na otáčkach, Práca na otáčkach, Práca na otáčkach

Komfort

Centrálna zamykacia, Elektrická okná, Tisnovanie sedla

Osobitné

Práca na otáčkach

Platnosť

Auto na mesačnú platnosť od 72014
 ABS, Airbag, Práca na otáčkach, Práca na otáčkach, Práca na otáčkach

http://autobazar.sk/obrazky/obrazky/17882

4.3.2015 Škoda Felicia Combi 1.6 GLX, 55kW, M5, 5d

Autobazar SK

Škoda Felicia Combi 1.6 GLX, 55kW, M5, 5d



550 €

Technické údaje

Výkon: 55 kW / 75 PS
 Práca na otáčkach: Revolučná minúta
 Práca na otáčkach: Minúty (1-6)
 Práca na otáčkach: Minúty (1-6)
 Práca na otáčkach: Minúty (1-6)

Spotreba

Spotreba (litry/100km): 5
 Spotreba (litry/100km): 5
 Spotreba (litry/100km): 5

Bezpečnosť

ABS, Airbag, Práca na otáčkach, Airbag vodiča, Alarm, Práca na otáčkach, Práca na otáčkach, Práca na otáčkach

Komfort

Centrálna zamykacia, Elektrická okná, Tisnovanie sedla

Osobitné

Práca na otáčkach

Platnosť

Auto na mesačnú platnosť od 72014
 ABS, Airbag, Práca na otáčkach, Práca na otáčkach, Práca na otáčkach

http://www.autobazar.sk/obrazky/obrazky/17882

5. Znalecká doložka

Znalecký posudok som vypracoval ako znalec zapísaný v zozname znalcov, ktorý vedie Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky pre odbor doprava cestná a odvetvie odhad hodnoty cestných vozidiel, evidenčné číslo znalca 911719.

Znalecký úkon je zapísaný pod poradovým číslom **7/2015** znaleckého denníka č. **1/15**

Za znalecký úkon a vzniknuté náklady účtujem podľa vyúčtovania na základe priloženého dokladu.