

**Znalec : Ing. Dušan Koščo, Puškinova 812/4, 093 03 Vranov nad Topľou,**  
e mail: koscod47@gmail.com , tel.: 057/4464333, 0905 106 788

Zadávateľ: Obec Kvakovce ,Kvakovce č.97,094 02 Slovenská Kajňa,okr.Vranov nad Topľou

Číslo spisu (objednávky): písomná objednávka zo dňa 03.03.2015

# Znalecký posudok

znalecký úkon č.: 11/2015

vo veci výpočtu hodnoty vozidla Praga V3S SKR PAD-1 M2, E.Č.: bez EČ

Počet strán (z toho príloh): 14(3)

Počet odovzdaných vyhotovení: 1

# 1. Úvodná časť

**1. Úloha znalca:** Stanovenie všeobecnej hodnoty vozidla

**2. Účel znaleckého posudku:** predaj vozidla

**3. Dátum vyžiadania znaleckého posudku:** 27.2.2015

**4. Dátum, ku ktorému je vypracovaný znalecký posudok:** 27.2.2015

**5. Podklady na vypracovanie znaleckého posudku:**

- účtovná evidencia vlastníka a MO SR
- informácie povereného pracovníka OÚ
- časopis "Soudní inženýrství č.2/1992" VC nákladných vozidiel vyr.v socialist.štátoch
- databáza AutoTax Office 5.8
- vozidlo

## 2. Posudok

### 2.1 Identifikácia vozidla

Kategória vozidla:	4. Úžitkové vozidlá, špeciálne úžitkové vozidlá a ich modifikácie na podvozkoch uvedených vozidiel (kategória N)
Podkategória vozidla:	4.2 úžitkové vozidlá s celkovou hmotnosťou od 3501 kg do 12000 kg
Značka a typ vozidla:	Praga V3S SKR
Výrobca:	Praga n.p. Praha
Dátum prvej evidencie (rok výroby):	1978
Zdvihový objem valcov motora:	7412ccm
Maximálny výkon motora/otáčky:	70kW
Predpísané palivo:	nafta motorová
Prevádzková hmotnosť:	6268 kg
Celková hmotnosť:	9768 kg
Dátum prvej evidencie v SR:	neuvedený
Dátum prvého uvedenia do prevádzky:	nezistený, zohľadnený: 1.7.1978
Dátum, ku ktorému je vypočítaná hodnota:	27.2.2015
Evidenčné číslo:	bez EČ
Držiteľ:	Obec Kvakovce ,094 02 Kvakovce č.88,okr.Vranov nad Topľou
Počet držiteľov vozidla:	2
Farba vozidla:	zelená

Technický preukaz č:	vydané len osvedčenie o evidencii
Osvedčenie OEV časť I:	nedokladované
Osvedčenie OEV časť II:	nedokladované
Platnosť TK:	neplatná alebo nedokladovaná
Platnosť emisnej kontroly:	neplatná

Výrobné čísla:	podľa dokumentácie	na vozidle sa zistilo
Výrobné číslo vozidla	6061143	totožné
Výrobné číslo rámu	6061143	totožné
Identifikačné číslo motora (typ)		

**Počet najazdených km:**

Podľa tachometra:	10000
Podľa záznamov držiteľa:	nezistený
Podľa odhadu znalca:	nezistený
Počet zohľadnených km:	10000

**2.1.1 Údaje o opravách a poškodení vozidla, opravách hlavných skupín a ich výmene**

a/ podľa záznamov v TP: žiadne

b/ podľa dokladov držiteľa: neboli predložené žiadne doklady

c/ podľa oznámenia držiteľa: terajší majiteľ vozidlo nadobudol vozidlo ako dar z prebytočného majetku ASR, nepreviedol žiadne opravy. O prípadných opravách u predchádzajúceho vlastníka nemá vedomosť. Skupiny sú pôvodné, bez preukázaných opráv alebo poškodenia.

**2.1.2 Výbava vozidla**Sériová:

Výbava vozidla podľa údajov výrobcu pre uvedený typ:

zodpovedá: áno

nezodpovedá: nie

neúplná: nie

## 2.1.3 Technický stav skupín vozidla

### Obhliadka vozidla

Technický stav bol zistený:

obhliadkou: áno

skúšobnou jazdou: nie , vozidlo odstavené, nepojazdné asi 2 roky, bez údržby alebo opráv

počet ubehnutých km: 0

dátum a miesto obhliadky: 27.02.2015 v Kvakovciach za prítomnosti prac. OÚ Jaroslava Haníka

### Motor

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: áno

- lepší: nie

- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 18.71 %

### Prevodovka + prídavná

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: áno

- lepší: nie

- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 18.71 %

### Predná náprava + riadenie

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: áno

- lepší: nie

- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 18.71 %

### Stredná náprava

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: áno

- lepší: nie

- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 18.71 %

### Zadná náprava

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: áno

- lepší: nie

- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 18.71 %

**Rám s príslušenstvom**

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: áno
- lepší: nie
- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 18.71 %

**Kabína + výbava**

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: áno
- lepší: nie
- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 18.71 %

**Nadstavba**

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: áno
- lepší: nie
- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 18.71 %

**Pneumatiky**

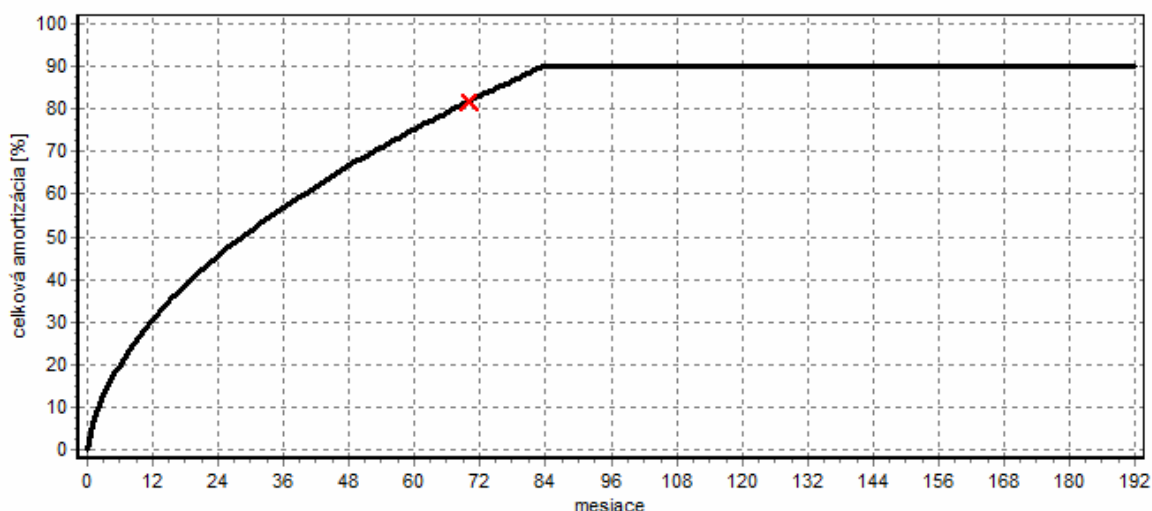
Technický stav skupiny TSS: 56.14 %

**2.2 Výpočet základnej amortizácie**

Doba prevádzky (mesiace):	439.87
Predpokladaný ročný jazdný výkon:	36000
Koeficient najazdených kilometrov:	0.360

Kategória: 4.2

4. Úžitkové vozidlá, špeciálne úžitkové vozidlá a ich modifikácie na podvozkoch uvedených vozidiel (kategória N), úžitkové vozidlá s celkovou hmotnosťou od 3501 kg do 12000 kg



Rozdiel v počte najazdených kilometrov

$$RKM = PSKM - PRKM \quad [\text{km}]$$

keď:

PSKM – je počet skutočne najazdených kilometrov [km]

PRKM – predpokladaný počet najazdených kilometrov [km]

Koeficient vplyvu skutočne najazdených kilometrov

$$KAM = \frac{RKM \cdot k_{KM}}{10^3} \quad [\%]$$

keď:

RKM – rozdiel v počte najazdených kilometrov [km]

$k_{KM}$  – koeficient najazdených kilometrov [%]

Celková základná amortizácia vozidla

$$ZA = \left( VTSV - \frac{VTSV}{100} \cdot ZAV \right) \cdot \frac{k_{AM}}{100} + ZAV \quad [\%]$$

keď:

VTSV – východiskový technický stav vozidla [%]

ZAV – základná amortizácia za dobu prevádzky vozidla [%]

$k_{AM}$  – koeficient amortizácie za skutočne najazdené kilometre [%]

Celková základná amortizácia jednotlivých skupín

$$ZA_i = \left( VTSS_i - \frac{VTSS_i}{100} \cdot ZAV_i \right) \cdot \frac{k_{AM_i}}{100} + ZAV_i \quad [\%]$$

keď:

$VTSS_i$  – východiskový technický stav i-tej skupiny [%]

$ZAV$  – základná amortizácia za dobu prevádzky vozidla [%]

$k_{AM}$  – koeficient amortizácie za skutočne najazdené kilometre [%]

Ak  $VTHV=100\%$ , celková základná amortizácia vozidla

$$ZA = (100 - ZAV) \cdot \frac{k_{AM}}{100} + ZAV \quad [\%]$$

keď:

ZAV – základná amortizácia za dobu prevádzky vozidla [%]

$k_{AM}$  – koeficient amortizácie za skutočne najazdené kilometre [%]

## 2.3 Výpočet technického stavu vozidla TSV

Tabuľky výpočtu RKM a KAM

Skupina	PSKM [km]	PRKM [km]	RKM [km]	KAM [%]	Dátum uvedenia	ZAV [%]	ZA [%]
vozidlo	10000	252000	-242000	-87.12	1.7.1978	90.00	81.29

Skupina	PSKM [km]	PRKM [km]	RKM [km]	KAM [%]	Dátum uvedenia	ZAV [%]	ZA [%]
Motor	10000	252000	-242000	-87.12	1.7.1978	90.00	81.29
Prevodovka + prídavná	10000	252000	-242000	-87.12	1.7.1978	90.00	81.29
Predná náprava + riadenie	10000	252000	-242000	-87.12	1.7.1978	90.00	81.29
Stredná náprava	10000	252000	-242000	-87.12	1.7.1978	90.00	81.29
Zadná náprava	10000	252000	-242000	-87.12	1.7.1978	90.00	81.29
Rám s príslušenstvom	10000	252000	-242000	-87.12	1.7.1978	90.00	81.29
Kabína + výbava	10000	252000	-242000	-87.12	1.7.1978	90.00	81.29
Nadstavba	10000	252000	-242000	-87.12	1.7.1978	90.00	81.29
Pneumatiky	---	---	---	---	---	---	---

Tabuľka výpočtu technického stavu vozidla

Skupina	PDS[%]	VTSS[%]	ZA[%]	ZP[%]	TSS[%]	PTSS[%]
Motor	25.00	100	81.29	0.00	18.71	4.68
Prevodovka + prídavná	10.00	100	81.29	0.00	18.71	1.87
Predná náprava + riadenie	16.00	100	81.29	0.00	18.71	2.99
Stredná náprava	10.00	100	81.29	0.00	18.71	1.87
Zadná náprava	10.00	100	81.29	0.00	18.71	1.87
Rám s príslušenstvom	12.00	100	81.29	0.00	18.71	2.25
Kabína + výbava	11.00	100	81.29	0.00	18.71	2.06
Nadstavba	5.00	100	81.29	0.00	18.71	0.94
Pneumatiky	1.00	---	---	---	56.14	0.56
<b>Spolu</b>	<b>100.00</b>	<b>---</b>	<b>---</b>	<b>---</b>	<b>---</b>	<b>19.09</b>

Technický stav vozidla: **19.09%**

Ku dňu: 27.2.2015

Technický stav jednotlivých skupín

$$TSS_i = \frac{[VTSS_i \cdot (100 - ZA_i)] \cdot (100 + ZP_i)}{10^3} \quad [\%]$$

keď:

$VTSS_i$  – východiskový technický stav i-tej skupiny vozidla [%]

$ZA_i$  – celková základná amortizácia i-tej skupiny vozidla [%]

$ZP_i$  – zrážka, prírážka za technický stav i-tej skupiny vozidla [%]

Pomerný technický stav jednotlivých skupín

$$PTSS_i = \frac{TSS_i \cdot PDS_i}{100} \quad [\%]$$

keď:

TSS<sub>i</sub> – technický stav i-tej skupiny vozidla [%]

PDS<sub>i</sub> – pomerný diel i-tej skupiny vozidla [%]

Technický stav vozidla

$$TSV = \sum_{i=1}^n PTSS_i \quad [\%]$$

keď:

PTSS<sub>i</sub> – pomerný technický stav i-tej skupiny vozidla [%]

## 2.4 Výpočet technickej hodnoty mimoriadnej výbavy

Spolu THMVi: = 0 €

## 2.5 Stanovenie východiskovej hodnoty vozidla VHV

Východisková hodnota vozidla s DPH: 6 060,00 € (182563,56 Sk)

Vzhľadom na rok výroby východisková cena vozidla stanovená na základe účtovnej evidencie MO SR a informácií znalcom uverejnených v časopise "Soudní inženýrství č.2/1992- východiskové ceny nákladných automobilov, autobusov, traktorov, prívesov a návesov platných od 17.6.1992, autor Ing.Pavel Krejčíř.

## 2.6 Výpočet technickej hodnoty vozidla - TH

Výpočet technickej hodnoty vozidla.

$$TH = \frac{TSV \cdot VHV}{100} + TH_{MV} \quad [€]$$

keď:

TSV – technický stav vozidla [%]

VHV – východisková hodnota vozidla [€]

TH<sub>MV</sub> – technická hodnota mimoriadnej výbavy [€]

Technická hodnota vozidla: TH = 1 157,00 € (34 855,78 Sk)

Ku dňu: 27.2.2015



## 2.7 Určenie koeficientu predajnosti - KP

Koeficient platnosti TK	K1 = 0,9200
Koeficient poškodenia vozidla haváriou	K2 = 1,0000
Koeficient počtu držiteľov	K3 = 0,9900
Koeficient spôsobu prevádzky vozidla	K4 = 1,0000
Koeficient dopytu trhu	K5 = 1,6500
<b>Koeficient predajnosti vozidla:</b>	<b>KP = 1,5028</b>

Koeficient dopytu trhu stanovený na základe cenových ponúk ojazdených vozidiel tohoto typu na web.portáloch autovia.sk,auto.bazos.sk,sbazar.cz.Na stanovenie konečnej výšky koeficientu dopytu trhu mal vplyv technický stav zistený obhliadkou, neplatná STK,vozidlo bez EČ a možnosť ďalšieho jeho využitia.

Stanovenie koeficientu predajnosti

$$k_p = k_1 \cdot k_2 \cdot k_3 \cdot k_4 \cdot k_5 \quad [-]$$

keď:

$k_1$  – koeficient platnosti kontroly technického stavu vozidla [-]

$k_2$  – koeficient poškodenia vozidla haváriou [-]

$k_3$  – koeficient počtu držiteľov vozidla [-]

$k_4$  – koeficient spôsobu prevádzky vozidla [-]

$k_5$  – koeficient dopytu trhu [-]

## 2.8 Výpočet všeobecnej hodnoty vozidla - VŠH

VHV[€] s DPH:	6 060,00 €
TH[€] s DPH:	1 157,00 €
$k_p$ [-]	1,5028 [-]
VŠH[€] s DPH	1 739,00 €

Výpočet všeobecnej hodnoty vozidla

$$V\check{S}H = TH \cdot k_p \quad [€]$$

keď:

VŠH – všeobecná hodnota vozidla[€]

TH – technická hodnota vozidla[€]

$k_p$  – koeficient predajnosti vozidla [-]

Všeobecná hodnota vozidla s DPH: 1 739,00 € (52 38911 Sk)

### 3. Záver

**Úloha znalca:** Stanovenie všeobecnej hodnoty vozidla

**Odpovede na zadanú úlohu:**

Všeobecná hodnota vozidla **Praga V3S SKR PAD-1 M2**, E.Č. **bez EČ**, výrobné číslo vozidla **6061143** predstavuje ku dňu **27.2.2015** čiastku vrátane 20.00% DPH **1 739,00 €**.

Slovom: **jedentisíc sedemstotridsať deväť eur**

Znalecký posudok bol vypracovaný v zmysle zákona č. 382/2004 Z.z. a v súlade s vyhláškami č. 492/2004 Z.z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku a č. 605/2008, ktorou sa mení vyhláška Ministerstva spravodlivosti Slovenskej republiky č. 492/2004 Z.z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v znení vyhlášky č. 626/2007 Z.z. pomocou programového vybavenia AutoTax. Všetky výpočty sú vykonané s presnosťou na osem desatinných miest. Výsledky výpočtov sú zaokrúhlené s presnosťou na 1€. Konverzný kurz použitý pri duálnom zobrazení peňažných hodnôt: 1 € = 30,1260 Sk.

dňa 7.3.2015

Ing. Dušan Koščo

## 4. Prílohy

### Príloha č. 1



Príloha č. 2

5. 3. 2015 Praga V3S - Prešov, predám

**@ Bazoš.sk** Hodnotenie Otázky Moje inzeráty Pridať inzerát

Číslo:  Auto  PSC (miesto):  Okolie: 25 km Cena od:  -  
 do:  c

Hlavná stránka > Auto > Nákladné autá > **Inzerát č. 47070703**

Typ

Ponuka,  
Dopyt,  
Všetko

Osobné autá

Alfa Romeo  
Audi  
BMW  
Citroën  
Fiat  
Ford  
Honda  
Hyundai  
Chevrolet  
Kia  
Mazda  
Mercedes-Benz  
Mitsubishi  
Nissan  
Opel  
Peugeot  
Renault  
Seat  
Suzuki  
Škoda  
Toyota  
Volkswagen  
Volvo  
Ostatné značky

Autorádia  
GPS navigácia  
Havarované  
Náhradné diely  
Pneumatiky, kolesá  
Príslušenstvo  
Tuning  
Veterány






Úžitkové automobily

**Reklamy Google**

**Nové modely sedačiek 2015**  
 Uvádžacie ceny, zľavy až 15%. Slovenský výrobca, Záruka 4 roky.  
 sedackyphase.sk/kolekcia-2015

---

**Praga V3S - Ponuka - [27.2. 2015]** Zmazať/ Editovať/ Topovať


Predám Praga V3S skrina, r.v. 1983, plne funkčna, výborny motor, vozidlo je v cene srotu, hmotnosť cca 8000kg, v nadstavbe je špeciálny navijak.

Meno: **Michal**  
 Telefón: 0918492841

Lokalita: 080 01 Prešov

Cena: **C 1 800** (SK 54227)

- Všetky inzeráty a hodnotenie užívateľa
- Označiť zlý inzerát
- Označiť chybnú kategóriu inzerátu
- Vytlačiť inzerát
- Zdieľať na Facebooku
- Doporučiť kamarátovi
- Vyhľadať podobné inzeráty



## 5. Znalecká doložka

Znalecký posudok som vypracoval ako znalec zapísaný v zozname znalcov, ktorý vedie Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky pre odbor doprava cestná a odvetvie odhad hodnoty cestných vozidiel, evidenčné číslo znalca 911719.

Znalecký úkon je zapísaný pod poradovým číslom **11/2015** znaleckého denníka č. **1/15**

Za znalecký úkon a vzniknuté náklady účtujem podľa vyúčtovania na základe priloženého dokladu .