

Znalec : Ing. Dušan Koščo, Puškinova 812/4, 093 03 Vranov nad Topľou,
e mail: koscod47@gmail.com, tel.: 057/4464333, 0905 106 788

Zadávateľ: Obec Kvakovce ,Kvakovce č.97,094 02 Slovenská Kajňa,okr.Vranov nad Topľou

Číslo spisu (objednávky): písomná objednávka zo dňa 03.03.2015

Znalecký posudok

znalecký úkon č.: 12/2015

vo veci výpočtu hodnoty vozidla Praga V3S valník s navijakom, E.Č.: bez EČ

Počet strán (z toho príloh): 16(4)

Počet odovzdaných vyhotovení: 1

1. Úvodná časť

1. Úloha znalca: Stanovenie všeobecnej hodnoty vozidla

2. Účel znaleckého posudku: predaj vozidla

3. Dátum vyžiadania znaleckého posudku: 27.2.2015

4. Dátum, ku ktorému je vypracovaný znalecký posudok: 27.2.2015

5. Podklady na vypracovanie znaleckého posudku:

- účtovná evidencia vlastníka
- časopis "Soudní inženýrství č.2/1992" VC nákladných vozidiel vyrobených pred r.1989, Ing. Pavel Krejčíř
- databáza AutoTax Office 5.8
- vozidlo

2. Posudok

2.1 Identifikácia vozidla

Kategória vozidla:	4. Úžitkové vozidlá, špeciálne úžitkové vozidlá a ich modifikácie na podvozkoch uvedených vozidiel (kategória N)
Podkategória vozidla:	4.2 úžitkové vozidlá s celkovou hmotnosťou od 3501 kg do 12000 kg
Značka a typ vozidla:	Praga V3S valník s navijakom
Výrobca:	Praga n.p. Praha, ČR
Dátum prvej evidencie (rok výroby):	1984
Zdvihový objem valcov motora:	7412 cm ³
Maximálny výkon motora/otáčky:	70 kW
Predpísané palivo:	nafta motorová
Prevádzková hmotnosť:	5160 kg
Celková hmotnosť:	10650 kg
Dátum prvej evidencie v SR:	neuvedený
Dátum prvého uvedenia do prevádzky:	nezistený, zohľadnený: 1.7.1984
Dátum, ku ktorému je vypočítaná hodnota:	27.2.2015
Evidenčné číslo:	bez EČ
Držiteľ:	Obec Kvakovce, 094 02 Kvakovce 88, okr. Vranov nad Topľou
Počet držiteľov vozidla:	nepreukázateľný
Farba vozidla:	zelená
Technický preukaz č:	vydané len osvedčenie o evidencii

Osvedčenie OEV č: SA 701895
 Platnosť TK: neplatná alebo nedokladovaná
 Platnosť emisnej kontroly: neplatná

Výrobné číslo:	podľa dokumentácie	na vozidle sa zistilo
Výrobné číslo vozidla	4102237	totožné
Výrobné číslo rámu	4102237	totožné
Identifikačné číslo motora (typ)	T 912	totožné

Počet najazdených km:

Podľa tachometra: nezistený
 Podľa záznamov držiteľa: nezistený
 Podľa odhadu znalca:
 Počet zohľadnených km: nezohľadnený

2.1.1 Údaje o opravách a poškodení vozidla, opravách hlavných skupín a ich výmene

a/ podľa záznamov v TP: žiadne

b/ podľa dokladov držiteľa: neboli predložené žiadne doklady

c/ podľa oznámenia držiteľa: podľa vyjadrenia zást.OÚ od nadobudnutia vozidla neboli prevedené žiadne opravy väčšieho rozsahu.O prípadných opravách u predchádzajúcich vlastníkov nemá vedomosť.Skupiny sú pôvodné, bez preukázaných opráv.

2.1.2 Výbava vozidla

štandardná výbava dodávaná výrobcom

2.1.3 Technický stav skupín vozidla**Obhliadka vozidla**

Technický stav bol zistený:

obhliadkou: áno

skúšobnou jazdou:nie,vozidlo odstavené, t.č. nepojazdné

počet ubehnutých km:0

dátum a miesto obhliadky: 27.02.2015 v Kvakovciach za prítomnosti prac.OÚ p.Jaroslava Haníka

Motor

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najjazdených kilometrov: áno
- lepší: nie
- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 10.00 %

Prevodovka + prídavná

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najjazdených kilometrov: áno
- lepší: nie
- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 10.00 %

Predná náprava + riadenie

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najjazdených kilometrov: áno
- lepší: nie
- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 10.00 %

Stredná náprava

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najjazdených kilometrov: áno
- lepší: nie
- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 10.00 %

Zadná náprava

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najjazdených kilometrov: áno
- lepší: nie
- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 10.00 %

Rám s príslušenstvom

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najjazdených kilometrov: áno
- lepší: nie
- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 10.00 %

Kabína + výbava

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najjazdených kilometrov: áno
- lepší: nie
- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 10.00 %

Nadstavba

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: áno

- lepší: nie

- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 10.00 %

Pneumatiky

Technický stav skupiny TSS: 30.00 %

2.2 Výpočet základnej amortizácie

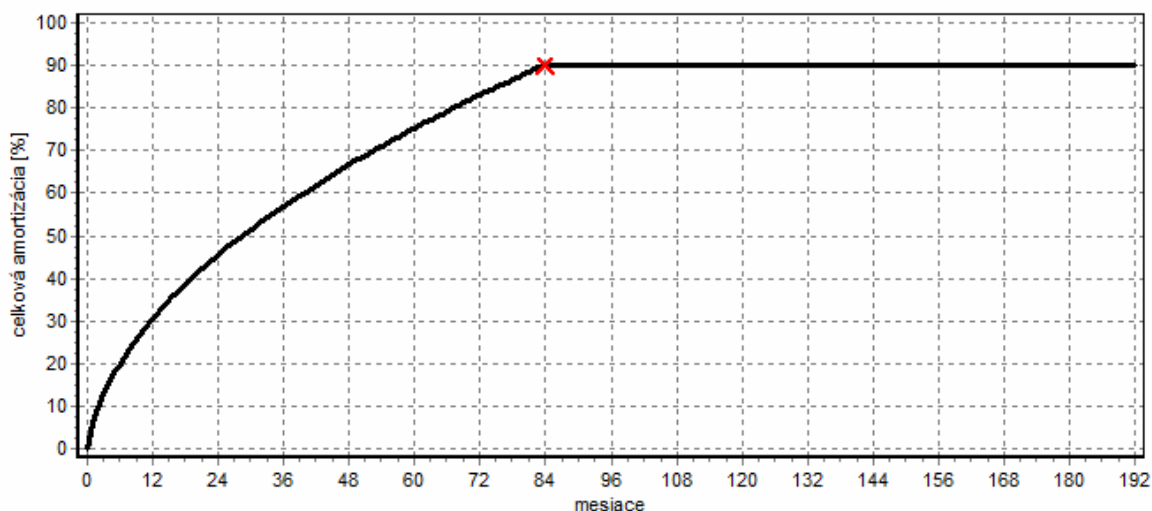
Doba prevádzky (mesiace): 367.87

Predpokladaný ročný jazdný výkon: 36000

Koeficient najazdených kilometrov: 0.360

Kategória: 4.2

4. Úžitkové vozidlá, špeciálne úžitkové vozidlá a ich modifikácie na podvozkoch uvedených vozidiel (kategória N), úžitkové vozidlá s celkovou hmotnosťou od 3501 kg do 12000 kg



Rozdiel v počte najazdených kilometrov – pre kategórie 1., 2.1., 5., 7. a 8. sa nezohľadňuje

$$RKM = PSKM - PRKM \quad [\text{km}]$$

keď:

PSKM – je počet skutočne najazdených kilometrov [km]

PRKM – predpokladaný počet najazdených kilometrov [km]

Koeficient vplyvu skutočne najazdených kilometrov - pre kategórie 1., 2.1., 5., 7. a 8. je k_{AM}
= 0

$$k_{AM} = \frac{RKM \cdot k_{KM}}{10^3} \quad [\%]$$

Tabuľka výpočtu technického stavu vozidla

Skupina	PDS[%]	VTSS[%]	ZA[%]	ZP[%]	TSS[%]	PTSS[%]
Motor	25.00	100	90.00	0.00	10.00	2.50
Prevodovka + prídavná	10.00	100	90.00	0.00	10.00	1.00
Predná náprava + riadenie	16.00	100	90.00	0.00	10.00	1.60
Stredná náprava	10.00	100	90.00	0.00	10.00	1.00
Zadná náprava	10.00	100	90.00	0.00	10.00	1.00
Rám s príslušenstvom	12.00	100	90.00	0.00	10.00	1.20
Kabína + výbava	11.00	100	90.00	0.00	10.00	1.10
Nadstavba	5.00	100	90.00	0.00	10.00	0.50
Pneumatiky	1.00	---	---	---	30.00	0.30
Spolu	100.00	---	---	---	---	10.20

Technický stav vozidla: **10.20%**

Ku dňu: 27.2.2015

Technický stav jednotlivých skupín

$$TSS_i = \frac{[VTSS_i \cdot (100 - ZA_i)] \cdot (100 + ZP_i)}{10^3} \quad [\%]$$

ked':

VTSS_i – východiskový technický stav i-tej skupiny vozidla [%]ZA_i – celková základná amortizácia i-tej skupiny vozidla [%]ZP_i – zrážka, prirážka za technický stav i-tej skupiny vozidla [%]

Pomerný technický stav jednotlivých skupín

$$PTSS_i = \frac{TSS_i \cdot PDS_i}{100} \quad [\%]$$

ked':

TSS_i – technický stav i-tej skupiny vozidla [%]PDS_i – pomerný diel i-tej skupiny vozidla [%]

Technický stav vozidla

$$TSV = \sum_{i=1}^n PTSS_i \quad [\%]$$

ked':

PTSS_i – pomerný technický stav i-tej skupiny vozidla [%]

2.4 Výpočet technickej hodnoty mimoriadnej výbavy

Spolu THMVi: = 0 €

2.5 Stanovenie východiskovej hodnoty vozidla VHV

Východisková hodnota vozidla s DPH: 4 140,00 € (124721,64 Sk)

2.6 Výpočet technickej hodnoty vozidla - TH

Výpočet technickej hodnoty vozidla.

$$TH = \frac{TSV \cdot VHV}{100} + TH_{MV} \text{ [€]}$$

keď:

TSV – technický stav vozidla [%]

VHV – východisková hodnota vozidla [€]

TH_{MV} – technická hodnota mimoriadnej výbavy [€]

Technická hodnota vozidla: TH = 422,00 € (12 713,17Sk)

Ku dňu: 27.2.2015

.7 Určenie koeficientu predajnosti - KP

Koeficient platnosti TK	K1 = 0,9200
Koeficient poškodenia vozidla haváriou	K2 = 1,0000
Koeficient počtu držiteľov	K3 = 0,9500
Koeficient spôsobu prevádzky vozidla	K4 = 1,0000
Koeficient dopytu trhu	K5 = 4,5000
Koeficient predajnosti vozidla:	KP = 3,9330

Pomocná tabuľka výpočtu K5

Číslo tabuľky: 1	Tabuľka 1							Váha: 1.00		
Vzorka	VHV	Hodnota výbavy	VHV korekcia	Začiatok prevádzky	PKM	TS	TS korekcia	Predajná cena	Korekcia	K5
Vzorka 1	4 142,00 € (124 781,89 Sk)	0,00 € (0,00 Sk)	1.00	1.7.1980	10000	18.71	1.00	3 500,00 € (105 441,00 Sk)	1.00	4.52
Vzorka 2	4 142,00 € (124 781,89 Sk)	0,00 € (0,00 Sk)	1.00	1.7.1982	4200	18.92	1.00	4 500,00 € (135 567,00 Sk)	1.00	5.74
Vzorka 3	4 142,00 € (124 781,89 Sk)	0,00 € (0,00 Sk)	1.00	1.7.1976	9000	18.75	1.00	4 000,00 € (120 504,00 Sk)	1.00	5.15
Vzorka 4	4 142,00 € (124 781,89 Sk)	0,00 € (0,00 Sk)	1.00	1.7.1980	10000	18.71	1.00	2 000,00 € (60 252,00 Sk)	1.00	2.58
K5	---	---	---	---	---	---	---	---	---	4.50

Výsledný koeficient dopytu trhu: 4.50

Stanovenie koeficientu predajnosti

$$k_p = k_1 \cdot k_2 \cdot k_3 \cdot k_4 \cdot k_5 \quad [-]$$

keď:

k_1 – koeficient platnosti kontroly technického stavu vozidla [-]

k_2 – koeficient poškodenia vozidla haváriou [-]

k_3 – koeficient počtu držiteľov vozidla [-]

k_4 – koeficient spôsobu prevádzky vozidla [-]

k_5 – koeficient dopytu trhu [-]

2.8 Výpočet všeobecnej hodnoty vozidla - VŠH

VHV[€] s DPH:	4 140,00 € (124 721,64 Sk)
TH[€] s DPH:	422,00 € (12 713,17 Sk)
k_p [-]	3,9330 [-]
VŠH[€] s DPH	1 660,00 € (50 009,16 Sk)

Výpočet všeobecnej hodnoty vozidla

$$V\check{S}H = TH \cdot k_p \quad [€]$$

keď:

VŠH – všeobecná hodnota vozidla[€]

TH – technická hodnota vozidla[€]

k_p – koeficient predajnosti vozidla [-]

Všeobecná hodnota vozidla s DPH: 1 660,00 € (50 009,16 Sk)

3. Záver

Úloha znalca: Stanovenie všeobecnej hodnoty vozidla

Odpovede na zadanú úlohu:

Všeobecná hodnota vozidla **Praga V3S valník s navijakom**, E.Č. bez EČ, výrobné číslo vozidla **4102237** predstavuje ku dňu **27.2.2015** čiastku vrátane 20.00% DPH **1 660,00 € (50 009,16 Sk)**

Slovom: **jedentisícšest'stošest'desiat eur**

Znalecký posudok bol vypracovaný v zmysle zákona č. 382/2004 Z.z. a v súlade s vyhláškami č. 492/2004 Z.z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku a č. 605/2008, ktorou sa mení vyhláška Ministerstva spravodlivosti Slovenskej republiky č. 492/2004 Z.z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v znení vyhlášky č. 626/2007 Z.z. pomocou programového vybavenia AutoTax. Všetky výpočty sú vykonané s presnosťou na osem desatinných miest. Výsledky výpočtov sú zaokrúhlené s presnosťou na 1€. Konverzný kurz použitý pri duálnom zobrazení peňažných hodnôt: 1 € = 30,1260 Sk.

dňa 12.3.2015

Ing. Dušan Koščo

Príloha č. 2

VOZIDLO		NÁKLADNÉ	
1 Druh	NÁKLADNÉ		
2 J. Kategória	N1	1 E-TN	4102237
4 D.1 Značka	PRAGA		
5 D.3 Obchodný názov	P V3S		
6-8 D.2 Typ / variant / verzia	VALNÍK NAV.		
9 Výrobca vozidla (podvozok)	AVIA N.P. PRAHA, ČR		
10 K Číslo typového schválenia ES			
11 Dátum typového schválenia ES			
MOTOR A PREVODOVKA			
12 Výrobca motora	PRAGA, N.P. PRAHA, ČR		
13 P.5 Identifikačné číslo motora (typ)	T 912		
14 P.1 Zdvihový objem valcov	7412	cm ³	15. Katalyzátor
16-17 P.2 / P.4 Najvyšší výkon motora / otáčky	72.00	kw /	2100 min ⁻¹
18 P.3 Druh paliva / zdroj energie	N		
19 Q Výkon / hmotnosť (kat. U)	0.007	kw/kg ¹	
20 Prevodovka / počet stupňov			
KAROSÉRIA (NADSTAVBA)			
21 Druh (typ)	VALNÍKOVÁ S NAVIĽAKOM		
22 R Farba	Khaki		
23 Výrobca	AVIA N.P. PRAHA, ČR		
24 Výrobné číslo			
25.1 S.1 Počet miest na sedenie / z toho súdžových	2/		
25.2 S.2 Počet miest na uspanie	25.3 Počet tyčok		
26 Zataženie snehy	kg		
27 Objem skrine / chladiča	m ³		
28 W Objem palivovej nádrže	l		
ROZMERY A HMOTNOSTI			
29 Celkové rozmery d: 6910 mm, š: 2320 mm, v: 2510 mm			
30 Rozmery ložnej plochy d: 4010 mm, š: 2180 mm			
31 G Prevádzková hmotnosť	5160 kg		
32 E.1 Najvyššia prípustná celková hmotnosť	10650 kg		
33 N Najvyššia prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu 1 / 2 / 3 / 4	2350 / 4325 / 4325 kg		
34 E.3 Najvyššia prípustná hmotnosť jazdnej súpravy	18560 kg		
35 Najvyššia prípustná hmotnosť pripadajúca na vozidlo			
O.1 brzdeného: 8000 kg	O.2 nebrzdeného:	kg	
BRZDY			
36 ESEHK			
37.1 Prevádzkový	ÁNO	37.4 Násadový	ÁNO
37.2 Parkovacia	ÁNO	37.5 ABS	NIE
37.3 Odťahovácia	NIE		
NÁPRAVY			
38 Druh kolies:	DISKOVÉ		
39 L Počet náprav	3, z toho poháňaných 1:	ÁNG:	ÁNO: ANO: NIE
40 M Rázvor (mm)	3580		
41 Rozmer a druh pneumatík na náprave / zdvážena	1. 8,25-20 HD 10 PR CHEMLON NT 8 <input checked="" type="checkbox"/> NIE		
2.	8,25-20 HD 10 PR CHEMLON NT 8 <input type="checkbox"/> NIE		
3.	8,25-20 HD 10 PR CHEMLON NT 8 <input type="checkbox"/> NIE		
4.	NIE		
42 Rozmer ráfikov na náprave	1. 5,00S-20 A 5,00S-20		
2.	5,00S-20 A 5,00S-20		
3.	5,00S-20 A 5,00S-20		
4.			
43 T Najvyššia konštrukčná rýchlosť vozidla	60 km/h		
SPÁJACIE ZARIADENIE			
44.1 Trieta			
44.2 Značka	08 ČSN 30 3660.1		
44.3 Typ			
45 Schváľovacia značka			
46.1-3 Najvyššia prípustná hmotnosť v bode spojenia	horný záves kg spodný záves kg točnica kg		
EMISIE ZVUKU			
47 ESEHK			
48.1-3 Hladina vonkajšieho zvuku vozidla			
U.1 stojaceho	99.0	dB(A)	U.2 pri otáčkach min ⁻¹
U.3 pri jazde	93.5	dB(A)	
EMISIE A SPOTREBA			
49 V.9 Emisie ESEHK			
50 Dymivosť ESEHK			
S1.1 V.1 CO	S1.2 V.2 HC		
S1.3 V.3 NOx	S1.4 V.4 HC+NOx g/km ¹		
S1.5 V.5 Častice	S1.6 V.6 Kof. sočasná absorpcia m ³		
S1.7 V.7 CO ₂	S1.8 V.8 Spotreba paliva l/100 km		
ĎALŠIE URADNÉ ZÁZNAMY			
Výnimky: Povolené výnimky a ustan. vyhlášky EMO 4.41/84 Zb. § 14 ods. 1 a § 18 ods. 4. <input checked="" type="checkbox"/> § 14 ods. 10 § 21 ods. 1 § 25 ods. 1 § 28 ods. 2 § 32 a § 32 ods. 1 § 33 ods. 1 § 34, § 34 ods. 1 a § 34 ods. 4 § 38 ods. 3 § 39 ods. 2 § 40 ods. 2 a § 40 ods. 4 § 42 ods. 2 § 43 ods. 1, 2 a § 43 ods. 4 § 45 ods. 6 § 55 ods. 1 § 59 ods. 2 § 62 § 60 ods. 2 písm. h			

Príloha č. 3

5.3.2015 Praga V35-vaľník - Levica, predám

@ Bazoš.sk Hodnotenie Otázky Moje inzeráty Pridať inzerát

Číslo: Auto Pôd (miesta): Okolie: 25 km Cena: od:

do: C Hľadať

Hlavná stránka > Auto > Nákladné autá > Inzerát č. 47265896

Typ: **Reklamy Google**

Ponuka, **Ako získat peníze?**
Nabízíme si pomocnou sumu. Spíkáte podľa svojich možností.
Doprít, [privozom/transportáciou](#).
Všetko



Osobné autá

Alfa Romeo
Audi
BMW
Citroën
Fiat
Ford
Honda
Hyundai
Chevrolet
Kia
Mazda
Mercedes-Benz
Mitsubishi
Nissan
Opel
Peugeot
Renault
Seat
Suzuki
Škoda
Toyota
Volkswagen
Volvo
Ostatné značky

Autoreáid
GPS
Manévia
Navarované
Náhradné diely
Pneumatiky, kolesá
Príslušenstvo
Tuning
Veterárny

Úžitkové automobily

Praga V35-vaľník - Ponuka - (4.3.2015) Zmazať/ Editovať/ Topovať

Ponúkam na predaj Pragu V35 vaľník, v dobrom technickom stave. Dožičanie je prerobené na alternátor, pneumatiky sú v 75% stave. Emisná a STK je platná, sú k nej bočnice a kľučky. Bola to uložienka, má najjazdených 10000km. Motor je vo veľmi dobrom stave. Šedá verzia.

Model:
Telefon: 0948059400
Lokalita: 0934 01 Levica
Cena: **C 3 500** (SK 10544)

Všetky inzeráty a hodnotenie užívateľa
Označiť živ inzerát
Označiť dhybnú kategóriu inzerátu
Uložiť inzerát
Zdieľajte na Facebooku
Doporučiť kamarátovi
Vyhľadajte podobné inzeráty

<http://www.bazo.sk/annonce/47265896/Praga-V35-va-lik-10000km>

5.3.2015 Praga vaľník | Autobazar.sk

Autobazar.SK

Praga vaľník




4 500 € Cena:

Stav: Používané Lokalita: B64 Inzerat č.: 7363371
Aktualizované: 05.12.2014

TECHNICKÉ ÚDAJE:
r.v. 1982, 4 200 km, diesel

VÝBAVA:
viac info po telefone

DOPLŇUJÚCE ÚDAJE:
STK platná do 5/2015, EK, platná do 5/2015

KONTAKTNÉ ÚDAJE:
Predajca: jan kubala
Adresa: Breša
telefon: 0918 438 267

<http://www.autobazar.sk/annonce/7363371>

Príloha č. 4

5.3.2015 Praga V3S | Autobazar.sk

Autobazar.SK

Praga V3S




4 000 € Cena:

Stav: Používané Lokalizácia: Pukanec Inzerát č.: 7876013
Aktualizované: 02.01.2015

TECHNICKÉ ÚDAJE:
r.v.: 1976, 9 000 km, diesel, T 412 cm³ (7.4 l), 72 kW (98 PS),
VIN: 8020841

DOPLŇUJÚCE ÚDAJE:
STK platná do 4/2015, EK platná do 4/2015, kúpené v SR

KONTAKTNÉ ÚDAJE:
Predajač: Vlado
Adresa: Pukanec
Telefón: 0948 659 400

<http://www.autobazar.sk/inzerat/faci/7876013/> 1/1

7.3.2015 Praga V3S - Tvrdákn, predám

@ Bazoš.sk

Hodnotenie Otázky Moje inzeráty Pridať inzerát

Číslo: Auto PSČ (miesto): Okolie: 25 km Cena od:

Hlavná stránka > Auto > Nákladné autá > Inzerát č. 45778999

Typ: **Rokľamy Google**

Ponuka, Doprava, Všetko

Nové modely sedadiel 2012
Užívateľské ceny zľavy až 15%, Slovenský výrobca, Zsruka 4 roky.
sediackyphaz.sk/kolekcia-2015

Praga V3S - TOP - Ponuka - (7.3.2015) Zmazať / Editovať / Topovať




Praga V3S valník. Prerobená nova korba, 24V elektrika.

Meno: xxx
Telefón: 0908928403
Lokalita: 01027 44 Tvrdákn
Cena: **C 2 000** (SK 60252)

- Všetky inzeráty a hodnotenie užívateľa
- Označiť sly inzerát
- Označiť chybnú kategóriu inzerátu
- Vytvoriť inzerát
- Zdieľať na Facebooku
- Doporučiť kamarátovi
- Vyhľadať podobné inzeráty

Osobná stránka

- Alfa Romeo
- Audi
- BMW
- Citroën
- Fiat
- Ford
- Honda
- Hyundai
- Chevrolet
- Kia
- Mazda
- Mercedes-Benz
- Mitsubishi
- Nissan
- Opel
- Peugeot
- Renault
- Saab
- Suzuki
- Škoda
- Toyota
- Volkswagen
- Volvo
- Ostatné značky
- Autoridá
- GPS navigácia
- Prerobované
- Nákladné autá
- Prumyslové, komerčné
- Príslušenstvo
- Tuning
- Veterány

Úžitkové automobily

<http://bazo.sk/bazo.sk/inzerat/45778999/Praga-V3S-zre> 1/2

Príloha č. 5



5. Znalecká doložka

Znalecký posudok som vypracoval ako znalec zapísaný v zozname znalcov, ktorý vedie Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky pre odbor doprava cestná a odvetvie odhad hodnoty cestných vozidiel, evidenčné číslo znalca 911719.

Znalecký úkon je zapísaný pod poradovým číslom **12/2015** znaleckého denníka č. **1/15**

Za znalecký úkon a vzniknuté náklady účtujem podľa vyúčtovania na základe priloženého dokladu .