

Znalec : Ing. Dušan Koščo, Puškinova 812/4, 093 03 Vranov nad Topľou,
e mail: koscod@gmail.com, tel.: 057/4464333, 0905 106 788

Zadávateľ: Obec Kvakovce ,Kvakovce č.97,094 02 Slovenská Kajňa,okr.Vranov nad Topľou

Číslo spisu (objednávky): písomná objednávka zo dňa 03.03.2015

Znalecký posudok

znalecký úkon č.: 13/2015

vo veci výpočtu hodnoty vozidla Praga V3S FEK 3.5, E.Č.: bez EČ

Počet strán (z toho príloh): 15(3)

Počet odovzdaných vyhotovení: 1

1. Úvodná časť

1. Úloha znalca: Stanovenie všeobecnej hodnoty vozidla

2. Účel znaleckého posudku: predaj vozidla

3. Dátum vyžiadania znaleckého posudku: 27.2.2015

4. Dátum, ku ktorému je vypracovaný znalecký posudok: 27.2.2015

5. Podklady na vypracovanie znaleckého posudku:

- účtovná evidencia OÚ
- informácie povereného právniká OÚ
- časopis " Soudní inženýrství č.2/1992"- VC nákladných vozidiel vyrobených do roku 1989
- databáza AutoTax Office 5.8
- vozidlo

2. Posudok

2.1 Identifikácia vozidla

Kategória vozidla:	4. Úžitkové vozidlá, špeciálne úžitkové vozidlá a ich modifikácie na podvozkoch uvedených vozidiel (kategória N)
Podkategória vozidla:	4.2 úžitkové vozidlá s celkovou hmotnosťou od 3501 kg do 12000 kg
Značka a typ vozidla:	Praga V3S FEK 3.5
Výrobca:	Praga n.p. Praha ,ČR
Dátum prvej evidencie (rok výroby):	1986
Zdvihový objem valcov motora:	7412 ccm
Maximálny výkon motora/otáčky:	72kW
Predpísané palivo:	nafta motorová
Prevádzková hmotnosť:	6180 kg
Celková hmotnosť:	10700 kg
Dátum prvej evidencie v SR:	neuvedený
Dátum prvého uvedenia do prevádzky:	nezistený, zohľadnený: 1.7.1986
Dátum, ku ktorému je vypočítaná hodnota:	27.2.2015
Evidenčné číslo:	bez EČ
Držiteľ:	Obec Kvakovce ,Kvakovce č.88, okr.Vranov nad Topľou
Počet držiteľov vozidla:	nepreukázateľný
Farba vozidla:	šedá

Technický preukaz č: vydané len osvedčenie o evidencii
 Osvedčenie OEV časť I:
 Osvedčenie OEV časť II:
 Platnosť TK: neplatná alebo nedokladovaná
 Platnosť emisnej kontroly: neplatná

Výrobné čísla:	podľa dokumentácie	na vozidle sa zistilo
Výrobné číslo vozidla	002371	totožné
Výrobné číslo rámu	002371	totožné
Identifikačné číslo motora (typ)	37479	totožné

Počet najazdených km:

Podľa tachometra: 62723
 Podľa záznamov držiteľa: nezistený
 Podľa odhadu znalca: nezistený
 Počet zohľadnených km: 62723

2.1.1 Údaje o opravách a poškodení vozidla, opravách hlavných skupín a ich výmene

a/ podľa záznamov v TP: žiadne

b/ podľa dokladov držiteľa: neboli predložené žiadne doklady

c/ podľa oznámenia držiteľa: podľa vyjadrenia zást.OÚ od nadobudnutia vozidla nebola prevedená žiadna oprava väčšieho rozsahu..O prípadných opravách u predchádzajúcich vlastníkov nemá vedomostí,skupiny sú pôvodné, bez preukázaných opráv alebo poškodenia.

2.1.2 Výbava vozidlaSériová:

Výbava vozidla podľa údajov výrobcu pre uvedený typ:

zodpovedá: áno

nezodpovedá: nie

neúplná: nie

2.1.3 Technický stav skupín vozidla

Obhliadka vozidla

Technický stav bol zistený:

obhliadkou: áno

skúšobnou jazdou:nie

počet ubehnutých km: 0

dátum a miesto obhliadky: 27.02.2015 v Kvakovciach v prítomnosti zást.OÚ p.Jaroslava Haníka.

Motor

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: áno

- lepší: nie

- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 16.81 %

Prevodovka + prídavná

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: áno

- lepší: nie

- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 16.81 %

Predná náprava + riadenie

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: áno

- lepší: nie

- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 16.81 %

Stredná náprava

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: áno

- lepší: nie

- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 16.81 %

Zadná náprava

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: áno

- lepší: nie

- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 16.81 %

Rám s príslušenstvom

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: áno
- lepší: nie
- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 16.81 %

Kabína + výbava

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: áno
- lepší: nie
- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 16.81 %

Nadstavba

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: áno
- lepší: nie
- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 16.81 %

Pneumatiky

Technický stav skupiny TSS: 50.44 %

2.2 Výpočet základnej amortizácie

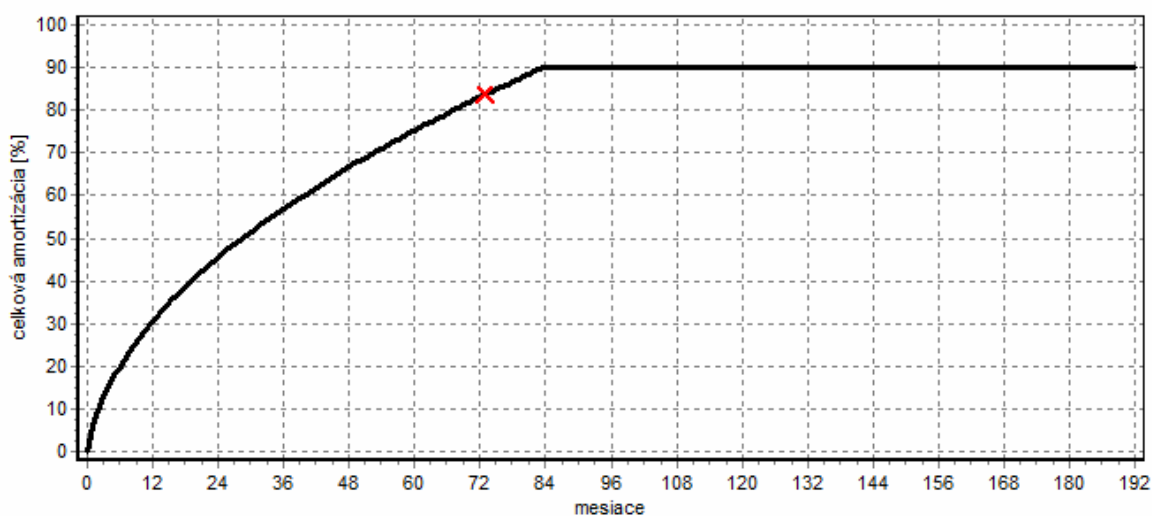
Doba prevádzky (mesiace): 343.87

Predpokladaný ročný jazdný výkon: 36000

Koeficient najazdených kilometrov: 0.360

Kategória: 4.2

4. Úžitkové vozidlá, špeciálne úžitkové vozidlá a ich modifikácie na podvozkoch uvedených vozidiel (kategória N), úžitkové vozidlá s celkovou hmotnosťou od 3501 kg do 12000 kg



Rozdiel v počte najazdených kilometrov

$$RKM = PSKM - PRKM \quad [km]$$

keď:

PSKM – je počet skutočne najazdených kilometrov [km]

PRKM – predpokladaný počet najazdených kilometrov [km]

Koeficient vplyvu skutočne najazdených kilometrov

$$KAM = \frac{RKM \cdot k_{KM}}{10^3} \quad [\%]$$

keď:

RKM – rozdiel v počte najazdených kilometrov [km]

k_{KM} – koeficient najazdených kilometrov [%]

Celková základná amortizácia vozidla

$$ZA = \left(VTSV - \frac{VTSV}{100} \cdot ZAV \right) \cdot \frac{k_{AM}}{100} + ZAV \quad [\%]$$

keď:

VTSV – východiskový technický stav vozidla [%]

ZAV – základná amortizácia za dobu prevádzky vozidla [%]

k_{AM} – koeficient amortizácie za skutočne najazdené kilometre [%]

Celková základná amortizácia jednotlivých skupín

$$ZA_i = \left(VTSS_i - \frac{VTSS_i}{100} \cdot ZAV_i \right) \cdot \frac{k_{AM_i}}{100} + ZAV_i \quad [\%]$$

keď:

$VTSS_i$ – východiskový technický stav i-tej skupiny [%]

ZAV – základná amortizácia za dobu prevádzky vozidla [%]

k_{AM} – koeficient amortizácie za skutočne najazdené kilometre [%]

Ak VTHV=100%, celková základná amortizácia vozidla

$$ZA = (100 - ZAV) \cdot \frac{k_{AM}}{100} + ZAV \quad [\%]$$

keď:

ZAV – základná amortizácia za dobu prevádzky vozidla [%]

k_{AM} – koeficient amortizácie za skutočne najazdené kilometre [%]

2.3 Výpočet technického stavu vozidla TSV

Tabuľky výpočtu RKM a KAM

Skupina	PSKM [km]	PRKM [km]	RKM [km]	KAM [%]	Dátum uvedenia	ZAV [%]	ZA [%]
vozidlo	62723	252000	-189277	-68.14	1.7.1986	90.00	83.19

Skupina	PSKM [km]	PRKM [km]	RKM [km]	KAM [%]	Dátum uvedenia	ZAV [%]	ZA [%]
Motor	62723	252000	-189277	-68.14	1.7.1986	90.00	83.19
Prevodovka + prídavná	62723	252000	-189277	-68.14	1.7.1986	90.00	83.19
Predná náprava + riadenie	62723	252000	-189277	-68.14	1.7.1986	90.00	83.19
Stredná náprava	62723	252000	-189277	-68.14	1.7.1986	90.00	83.19
Zadná náprava	62723	252000	-189277	-68.14	1.7.1986	90.00	83.19
Rám s príslušenstvom	62723	252000	-189277	-68.14	1.7.1986	90.00	83.19
Kabína + výbava	62723	252000	-189277	-68.14	1.7.1986	90.00	83.19
Nadstavba	62723	252000	-189277	-68.14	1.7.1986	90.00	83.19
Pneumatiky	---	---	---	---	---	---	---

Tabuľka výpočtu technického stavu vozidla

Skupina	PDS[%]	VTSS[%]	ZA[%]	ZP[%]	TSS[%]	PTSS[%]
Motor	25.00	100	83.19	0.00	16.81	4.20
Prevodovka + prídavná	10.00	100	83.19	0.00	16.81	1.68
Predná náprava + riadenie	16.00	100	83.19	0.00	16.81	2.69
Stredná náprava	10.00	100	83.19	0.00	16.81	1.68
Zadná náprava	10.00	100	83.19	0.00	16.81	1.68
Rám s príslušenstvom	12.00	100	83.19	0.00	16.81	2.02
Kabína + výbava	11.00	100	83.19	0.00	16.81	1.85
Nadstavba	5.00	100	83.19	0.00	16.81	0.84
Pneumatiky	1.00	---	---	---	50.44	0.50
Spolu	100.00	---	---	---	---	17.15

Technický stav vozidla: **17.15%**

Ku dňu: 27.2.2015

Technický stav jednotlivých skupín

$$TSS_i = \frac{[VTSS_i \cdot (100 - ZA_i)] \cdot (100 + ZP_i)}{10^3} \quad [\%]$$

keď:

VTSS_i – východiskový technický stav i-tej skupiny vozidla [%]

ZA_i – celková základná amortizácia i-tej skupiny vozidla [%]

ZP_i – zrážka, prirážka za technický stav i-tej skupiny vozidla [%]

Pomerný technický stav jednotlivých skupín

$$PTSS_i = \frac{TSS_i \cdot PDS_i}{100} \quad [\%]$$

keď:

TSS_i – technický stav i-tej skupiny vozidla [%]

PDS_i – pomerný diel i-tej skupiny vozidla [%]

Technický stav vozidla

$$TSV = \sum_{i=1}^n PTSS_i \quad [\%]$$

keď:

PTSS_i – pomerný technický stav i-tej skupiny vozidla [%]

2.4 Výpočet technickej hodnoty mimoriadnej výbavy

Spolu THMVi: = 0 €

2.5 Stanovenie východiskovej hodnoty vozidla VHV

Východisková hodnota vozidla s DPH: 4 440,00 € (133759,44 Sk)

Východisková hodnota stanovená na základe informácií znalcom uverejnených v časopise "Soudní inženýrství č.2/1992" ohľadom nadobúdacích cien nákladných aut vyrobených pred rokom 1989.

2.6 Výpočet technickej hodnoty vozidla - TH

Výpočet technickej hodnoty vozidla.

$$TH = \frac{TSV \cdot VHV}{100} + TH_{MV} \quad [€]$$

keď:

TSV – technický stav vozidla [%]

VHV – východisková hodnota vozidla [€]

TH_{MV} – technická hodnota mimoriadnej výbavy [€]

Technická hodnota vozidla: TH = 761,00 € (22 925,89Sk)

Ku dňu: 27.2.2015

2.7 Určenie koeficientu predajnosti - KP

Koeficient platnosti TK	K1 = 0,9200
Koeficient poškodenia vozidla haváriou	K2 = 1,0000
Koeficient počtu držiteľov	K3 = 0,9500
Koeficient spôsobu prevádzky vozidla	K4 = 1,0000
Koeficient dopytu trhu	K5 = 2,7400
Koeficient predajnosti vozidla:	KP = 2,3948

Pomocná tabuľka výpočtu K5

Číslo tabuľky: 1	Tabuľka 1								Váha: 1.00	
Vzorka	VHV	Hodnota výbavy	VHV korekcia	Začiatok prevádzky	PKM	TS	TS korekcia	Predajná cena	Korekcia	K5
Vzorka 1	4 440,00 € (133 759,44 Sk)	0,00 € (0,00 Sk)	1.00	1.7.1985	0	19.07	1.00	2 694,00 € (81 159,44 Sk)	1.00	3.18
Vzorka 2	4 440,00 € (133 759,44 Sk)	0,00 € (0,00 Sk)	1.00	1.7.1982	0	19.07	1.00	2 100,00 € (63 264,60 Sk)	1.00	2.48
Vzorka 3	4 440,00 € (133 759,44 Sk)	0,00 € (0,00 Sk)	1.00	1.7.1960	0	19.07	1.00	2 600,00 € (78 327,60 Sk)	1.00	3.07
Vzorka 6	4 440,00 € (133 759,44 Sk)	0,00 € (0,00 Sk)	1.00	1.7.1985	0	19.07	1.00	2 900,00 € (87 365,40 Sk)	1.00	3.42
Vzorka 5	4 440,00 € (133 759,44 Sk)	0,00 € (0,00 Sk)	1.00	1.7.1986	0	19.07	1.00	1 300,00 € (39 163,80 Sk)	1.00	1.54
K5	---	---	---	---	---	---	---	---	---	2.74

Výsledný koeficient dopytu trhu: 2.74

Pri stanovení výšky koeficientu dopytu trhu som bral v úvahu technický stav vozidla ku dňu obhliadky a možnosti ďalšieho využitia (bez EČ, TP), potrebné opravy.

Stanovenie koeficientu predajnosti

$$k_p = k_1 \cdot k_2 \cdot k_3 \cdot k_4 \cdot k_5 \quad [-]$$

keď:

k_1 – koeficient platnosti kontroly technického stavu vozidla [-]

k_2 – koeficient poškodenia vozidla haváriou [-]

k_3 – koeficient počtu držiteľov vozidla [-]

k_4 – koeficient spôsobu prevádzky vozidla [-]

k_5 – koeficient dopytu trhu [-]

2.8 Výpočet všeobecnej hodnoty vozidla - VŠH

VHV[€] s DPH:	4 440,00 € (133 759,44 Sk)
TH[€] s DPH:	761,00 € (22 925,89 Sk)
k _p [-]	2,3948 [-]
VŠH[€] s DPH	1 822,00 € (54 889,57 Sk)

Výpočet všeobecnej hodnoty vozidla

$$V\check{S}H = TH \cdot k_p \quad [€]$$

keď:

VŠH – všeobecná hodnota vozidla[€]

TH – technická hodnota vozidla[€]

k_p – koeficient predajnosti vozidla [-]

Všeobecná hodnota vozidla s DPH: 1 822,00 € (54 889,57 Sk)

3. Záver

Úloha znalca: Stanovenie všeobecnej hodnoty vozidla

Odpovede na zadanú úlohu:

Všeobecná hodnota vozidla **Praga V3S FEK 3.5**, E.Č. **bez EČ**, výrobné číslo vozidla **002371** predstavuje ku dňu **27.2.2015** čiastku vrátane 20.00% DPH **1 822,00 € (54 889,57 Sk)**

Slovom: **jedentisícosemstodvadsaťdva eur**

Znalecký posudok bol vypracovaný v zmysle zákona č. 382/2004 Z.z. a v súlade s vyhláškami č. 492/2004 Z.z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku a č. 605/2008, ktorou sa mení vyhláška Ministerstva spravodlivosti Slovenskej republiky č. 492/2004 Z.z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v znení vyhlášky č. 626/2007 Z.z. pomocou programového vybavenia AutoTax. Všetky výpočty sú vykonané s presnosťou na osem desatinných miest. Výsledky výpočtov sú zaokrúhlené s presnosťou na 1€. Konverzný kurz použitý pri duálnom zobrazení peňažných hodnôt: 1 € = 30,1260 Sk.

dňa 10.3.2015

Ing. Dušan Koščo

4. Prílohy

Príloha č. 1



Príloha č. 2

8. 3. 2015

www.i-bazar.cz/print/1890055-fekal-praga-v3s-s-spz/



www.i-bazar.cz | Inzerbní server pro veřejnost

Fekál Praga V3S (s SPZ)<http://inzerat.i-bazar.cz/1890055-fekal-praga-v3s-s-spz/>

Inzerát vložen: 6. 3. 2015, číslo inzerátu: 1890055

Text inzerátu: R.v. 1985, hmotnosť 6.180 kg, nosnosť 4.520 kg, celková hmotnosť 10.700 kg, STK do 09/2011, 3,5 m³, + náhradní spojka, nová střední náprava, depozit + MORAVA, cena: 2.694,- €.**Kontakt**

Telefon: +420 608 244 780

Vytisknout<http://www.i-bazar.cz/print/1890055-fekal-praga-v3s-s-spz/>

51

7. 3. 2015

Predám Praga V3S fekál - Považská Bystrica, predám


[Hodnotenie](#)
[Otázky](#)
[Moje inzeráty](#)
[Pridať inzerát](#)

 Čís: Auto Pôč. (miesto): Okolie: 25 km Cena od: -
 do: € Hľadí

Hlavná stránka > Auto > Nákladné autá > Inzerát č. 47273797

Typ

Pomník,

Dopč,

Všetko

Osobné autá

Audi

Audi

BMW

Citroën

Fiat

Ford

Honda

Hyundai

Chevrolet

Kia

Mazda

Mercedes-Benz

Mitsubishi

Nissan

Opel

Peugeot

Renault

Seat

Suzuki

Škoda

Toyota

Volvo

Ostatné značky

Autorizácia

GPS

Majstička

Havarané

Náhradné diely

Pneumatiky, kolesá

Príslušenstvo

Tuning

Veterináry

Užitkové automobily

Reklamy Google

Vypracované aspoštné kusy

Kvalitná keramická roš s moderným dizajnom so zľavou až -50%.

www.dielmano.sk**Predám Praga V3S fekál - Ponuka - (4.3. 2015)**[Zmazať](#) / [Editovať](#) / [Topovať](#)

Predám P33S fekál: motor a celé pohonné ústrojenstvo s nápravami v zachovalom stave - funkčné, hrzavé podlahá kabíny, bez TP

Meno: **Pavol**

Telefon: 0905290027

Lokalita: 017 01 Považská Bystrica

Cena: **€ 2 100** (Sk. 63265)

Všetky inzeráty a hodnotenie užívateľa

Označiť mý inzerát

Označiť chybnú kategóriu inzerátu

Vytlačiť inzerát

Zdieľať na Facebooku

Doporučiť kamarátovi

Vyhľadať podobné inzeráty

<http://www.bazoš.sk/serveis/47273797/Predam-Praga-V3S-fekal-zinc>

12

5. Znalecká doložka

Znalecký posudok som vypracoval ako znalec zapísaný v zozname znalcov, ktorý vedie Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky pre odbor doprava cestná a odvetvie odhad hodnoty cestných vozidiel, evidenčné číslo znalca 911719.

Znalecký úkon je zapísaný pod poradovým číslom **13/2015** znaleckého denníka č. **1/15**

Za znalecký úkon a vzniknuté náklady účtujem podľa vyúčtovania na základe priloženého dokladu .