

Znalec : Ing. Dušan Koščo, Puškinova 812/4, 093 03 Vranov nad Topľou,
e mail: koscod47@gmail.com, tel.: 057/4464333, 0905 106 788

Zadávateľ: Obec Kvakovce ,Kvakovce č.97,094 02 Slovenská Kajňa,okr.Vranov nad Topľou

Číslo spisu (objednávky): písomná objednávka zo dňa 03.03.2015

Znalecký posudok

znalecký úkon č.: 15/2015

vo veci výpočtu hodnoty vozidla ZETOR 8011, E.Č.: bez EČ

Počet strán (z toho príloh): 16(5)

Počet odovzdaných vyhotovení: 1

1. Úvodná časť

1. Úloha znalca: Stanovenie všeobecnej hodnoty vozidla

2. Účel znaleckého posudku: predaj vozidla

3. Dátum vyžiadania znaleckého posudku: 27.2.2015

4. Dátum, ku ktorému je vypracovaný znalecký posudok: 27.2.2015

5. Podklady na vypracovanie znaleckého posudku:

- pôvodný technický preukaz /TP/
- účtovná evidencia vlastníka
- informácie zodpovedného pracovníka OÚ
- časopis "Soudní inženýrství č.2/1992" -východiskové ceny traktorov
- výpočtový program AutoTax Office 5.8
- traktor

2. Posudok

2.1 Identifikácia vozidla

Kategória vozidla:	5. Traktory, pojazdné a účelové stroje (kategórie T, C, S, P, V)
Podkategória vozidla:	5.1 kolesové traktory (kategória T)
Značka a typ vozidla:	ZETOR 8011
Výrobca:	ZKL,n.p.Brno, ZM Ursus
Dátum prvej evidencie (rok výroby):	1974
Zdvihový objem valcov motora:	4562ccm
Maximálny výkon motora/otáčky:	55 kW
Predpísané palivo:	nafta motorová
Prevádzková hmotnosť:	1310 kg
Celková hmotnosť:	5980 kg
Dátum prvej evidencie v SR:	11.10.1974
Dátum prvého uvedenia do prevádzky:	11.10.1974
Dátum, ku ktorému je vypočítaná hodnota:	27.2.2015
Evidenčné číslo:	bez EČ
Držiteľ:	Obec Kvakovce,Kvakovce 88,okr.Vranov nad Topľou
Počet držiteľov vozidla:	nepreukázateľný
Farba vozidla:	modrá
Technický preukaz č:	vydané len osvedčenie o evidencii
Osvedčenie OEV časť I:	
Osvedčenie OEV časť II:	AD 425985 -pôvod.TP
Platnosť TK:	neplatná alebo nedokladovaná
Platnosť emisnej kontroly:	neplatná

Výrobné čísla:	podľa dokumentácie	na vozidle sa zistilo
Výrobné číslo vozidla	14601	totožné
Identifikačné číslo motora (typ)	30622	totožné

Počet najazdených km:

Podľa tachometra:

Podľa záznamov držiteľa:

Podľa odhadu znalca:

Počet zohľadnených km: nezohľadnený

2.1.1 Údaje o opravách a poškodení vozidla, opravách hlavných skupín a ich výmene

a/ podľa záznamov v TP: žiadne

b/ podľa dokladov držiteľa: neboli predložené žiadne doklady

c/ podľa oznámenia držiteľa: podľa údajov zást.OÚ od nadobudnutia traktora nebola žiadna oprava väčšieho rozsahu. O prípadných opravách u predchádzajúcich vlastníkov nemá vedomosť.

2.1.2 Výbava vozidla

Výbava vozidla podľa údajov výrobcu pre uvedený typ:

zodpovedá: áno

nezodpovedá: nie

neúplná: nie

2.1.3 Technický stav skupín vozidla**Obhliadka vozidla**

Technický stav bol zistený:

obhliadkou: áno

skúšobnou jazdou: nie

dátum a miesto obhliadky: 27.02.2015 v Kvakovciach v prítomnosti pracovníka OÚ p.Jaroslava Haníka.

Motor s príslušenstvom

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: áno
- lepší: nie
- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 20.00 %

Prevodovka a zadná náprava

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: áno
- lepší: nie
- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 20.00 %

Predná hnaná náprava a riadenie

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: áno
- lepší: nie
- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 20.00 %

Kabína, ochranný rám, zasklenie, kúrenie

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: áno
- lepší: nie
- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 20.00 %

Výbava vr. kapotáže, blatníkov, elektroinštalácie, sedačka

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: áno
- lepší: nie
- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 20.00 %

Hydraulika, závažia

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: áno
- lepší: nie
- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 20.00 %

Pneumatiky

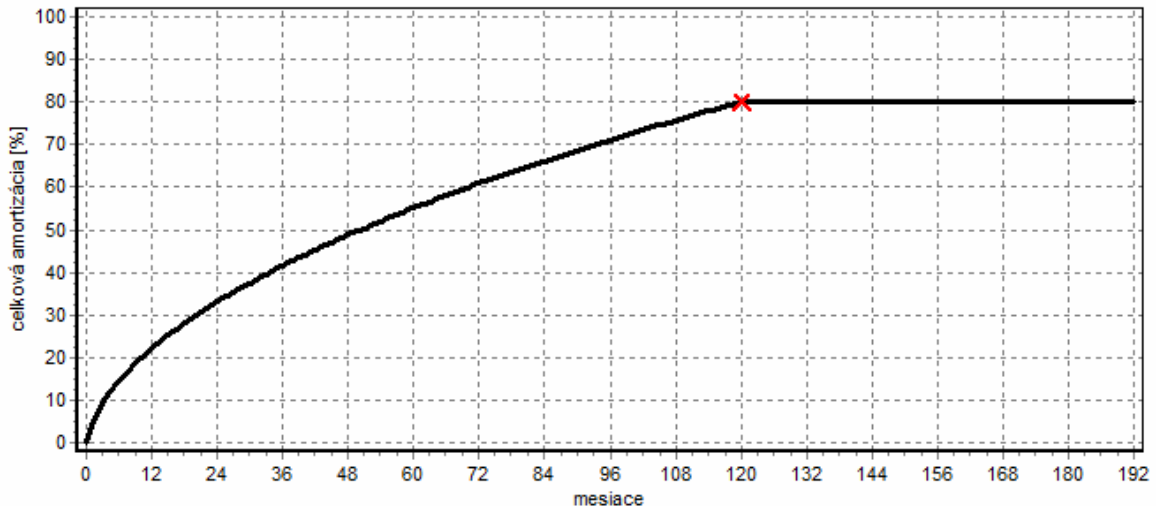
Technický stav skupiny TSS: 20.00 %

2.2 Výpočet základnej amortizácie

Doba prevádzky (mesiace):	484.53
Predpokladaný ročný jazdný výkon:	0
Koeficient najazdených kilometrov:	0.000

Kategória: 5.1

5. Traktory, pojazdné a účelové stroje (kategórie T, C, S, P, V), kolesové traktory (kategória T)



Rozdiel v počte najazdených kilometrov – pre kategórie 1., 2.1., 5., 7. a 8. sa nezohľadňuje

$$RKM = PSKM - PRKM \quad [\text{km}]$$

keď:

PSKM – je počet skutočne najazdených kilometrov [km]

PRKM – predpokladaný počet najazdených kilometrov [km]

Koeficient vplyvu skutočne najazdených kilometrov - pre kategórie 1., 2.1., 5., 7. a 8. je $k_{AM} = 0$

$$k_{AM} = \frac{RKM \cdot k_{KM}}{10^3} \quad [\%]$$

keď:

RKM – rozdiel v počte najazdených kilometrov [km]

k_{KM} – koeficient najazdených kilometrov [%]

Celková základná amortizácia jednotlivých skupín - pre kategórie 1., 2.1., 5., 7. a 8. je $ZA_i = ZAV_i$

$$ZA_i = \left(VTSS_i - \frac{VTSS_i}{100} \cdot ZAV_i \right) \frac{k_{AMi}}{100} + ZAV_i \quad [\%]$$

keď:

VTSS_i – východiskový technický stav i-tej skupiny [%]

ZAV – základná amortizácia za dobu prevádzky vozidla [%]

k_{AM} – koeficient amortizácie za skutočne najazdené kilometre [%]

Ak VTSV=100%, celková základná amortizácia vozidla

$$ZA = (100 - ZAV) \cdot \frac{k_{AM}}{100} + ZAV \quad [\%]$$

keď:

VTSV – východiskový technický stav vozidla [%]

ZAV – základná amortizácia za dobu prevádzky vozidla [%]

k_{AM} – koeficient amortizácie za skutočne najazdené kilometre [%]

2.3 Výpočet technického stavu vozidla TSV

Tabuľky výpočtu RKM a KAM

Skupina	PSKM [km]	PRKM [km]	RKM [km]	KAM [%]	Dátum uvedenia	ZAV [%]	ZA [%]
vozidlo	nezohľad.	nezohľad.	nezohľad.	0.00	11.10.1974	80.00	80.00

Skupina	PSKM [km]	PRKM [km]	RKM [km]	KAM [%]	Dátum uvedenia	ZAV [%]	ZA [%]
Motor s príslušenstvom	nezohľad.	nezohľad.	nezohľad.	0.00	11.10.1974	80.00	80.00
Prevodovka a zadná náprava	nezohľad.	nezohľad.	nezohľad.	0.00	11.10.1974	80.00	80.00
Predná hnaná náprava a riadenie	nezohľad.	nezohľad.	nezohľad.	0.00	11.10.1974	80.00	80.00
Kabína, ochranný rám, zasklenie, kúrenie	nezohľad.	nezohľad.	nezohľad.	0.00	11.10.1974	80.00	80.00
Výbava vr. kapotáže, blatníkov, elektroinštalácie, sedačka	nezohľad.	nezohľad.	nezohľad.	0.00	11.10.1974	80.00	80.00
Hydraulika, závažia	nezohľad.	nezohľad.	nezohľad.	0.00	11.10.1974	80.00	80.00
Pneumatiky	---	---	---	---	---	---	---

Tabuľka výpočtu technického stavu vozidla

Skupina	PDS[%]	VTSS[%]	ZA[%]	ZP[%]	TSS[%]	PTSS[%]
Motor s príslušenstvom	21.00	100	80.00	0.00	20.00	4.20
Prevodovka a zadná náprava	36.00	100	80.00	0.00	20.00	7.20
Predná hnaná náprava a riadenie	17.00	100	80.00	0.00	20.00	3.40
Kabína, ochranný rám, zasklenie, kúrenie	12.00	100	80.00	0.00	20.00	2.40
Výbava vr. kapotáže, blatníkov, elektroinštalácie, sedačka	5.00	100	80.00	0.00	20.00	1.00
Hydraulika, závažia	6.00	100	80.00	0.00	20.00	1.20
Pneumatiky	3.00	---	---	---	20.00	0.60
Spolu	100.00	---	---	---	---	20.00

Technický stav vozidla: **20.00%**

Ku dňu: 27.2.2015

Technický stav jednotlivých skupín

$$TSS_i = \frac{[VTSS_i \cdot (100 - ZA_i)] \cdot (100 + ZP_i)}{10^3} \quad [\%]$$

keď:

VTSS_i – východiskový technický stav i-tej skupiny vozidla [%]

ZA_i – celková základná amortizácia i-tej skupiny vozidla [%]

ZP_i – zrážka, prirážka za technický stav i-tej skupiny vozidla [%]

Pomerný technický stav jednotlivých skupín

$$PTSS_i = \frac{TSS_i \cdot PDS_i}{100} \quad [\%]$$

keď:

TSS_i – technický stav i-tej skupiny vozidla [%]

PDS_i – pomerný diel i-tej skupiny vozidla [%]

Technický stav vozidla

$$TSV = \sum_{i=1}^n PTSS_i \quad [\%]$$

keď:

PTSS_i – pomerný technický stav i-tej skupiny vozidla [%]

2.4 Výpočet technickej hodnoty mimoriadnej výbavy

Spolu THMVi: = 0 €

2.5 Stanovenie východiskovej hodnoty vozidla VHV

Východisková hodnota vozidla s DPH: 4 770,00 € (143701,02 Sk)

Východisková cena traktora stanovená vzhľadom na rok výroby na základe informácií znalcom uverejnených v časopise "Soudní inženýrství č.2/1992"- VC nákladných automobilov, autobusov, traktorov, prívesov a návěsov vyrobených pred r.1989. Autor Ing.Pavel Krejčíř, platné od 17.6.1992.

2.6 Výpočet technickej hodnoty vozidla - TH

Výpočet technickej hodnoty vozidla.

$$TH = \frac{TSV \cdot VHV}{100} + TH_{MV} \quad [€]$$

keď:

TSV – technický stav vozidla [%]

VHV – východisková hodnota vozidla [€]

TH_{MV} – technická hodnota mimoriadnej výbavy [€]

Technická hodnota vozidla: TH = 954,00 € (28 740,20Sk)

Ku dňu: 27.2.2015

2.7 Určenie koeficientu predajnosti - KP

Koeficient platnosti TK	K1 = 0,9100
Koeficient poškodenia vozidla haváriou	K2 = 1,0000
Koeficient počtu držiteľov	K3 = 0,9500
Koeficient spôsobu prevádzky vozidla	K4 = 1,0000
Koeficient dopytu trhu	K5 = 1,3200
Koeficient predajnosti vozidla:	KP = 1,1411

Pomocná tabuľka výpočtu K5

Číslo tabuľky: 1	Tabuľka 1							Váha: 1.00		
Vzorka	VHV	Hodnota výbavy	VHV korekcia	Začiatok prevádzky	PKM	TS	TS korekcia	Predajná cena	Korekcia	K5
Vzorka 1	4 770,00 € (143 701,02 Sk)	0,00 € (0,00 Sk)	1.00	1.7.1974	0	20.00	1.00	1 400,00 € (42 176,40 Sk)	1.00	1.47
Vzorka 2	4 770,00 € (143 701,02 Sk)	0,00 € (0,00 Sk)	1.00	1.7.1978	0	20.00	1.00	1 400,00 € (42 176,40 Sk)	1.00	1.47
Vzorka 3	4 770,00 € (143 701,02 Sk)	0,00 € (0,00 Sk)	1.00	1.7.1974	0	20.00	1.00	990,00 € (29 824,74 Sk)	1.00	1.04
K5	---	---	---	---	---	---	---	---	---	1.32

Výsledný koeficient dopytu trhu: 1.32

Stanovenie koeficientu predajnosti

$$k_p = k_1 \cdot k_2 \cdot k_3 \cdot k_4 \cdot k_5 \quad [-]$$

keď:

k₁ – koeficient platnosti kontroly technického stavu vozidla [-]

k₂ – koeficient poškodenia vozidla haváriou [-]

k₃ – koeficient počtu držiteľov vozidla [-]

k₄ – koeficient spôsobu prevádzky vozidla [-]

k₅ – koeficient dopytu trhu [-]

2.8 Výpočet všeobecnej hodnoty vozidla - VŠH

VHV[€] s DPH:	4 770,00 € (143 701,02 Sk)
TH[€] s DPH:	954,00 € (28 740,20 Sk)
k_p [-]	1,1411 [-]
VŠH[€] s DPH	1 089,00 € (32 807,21 Sk)

Výpočet všeobecnej hodnoty vozidla

$$V\check{S}H = TH \cdot k_p \quad [€]$$

keď:

VŠH – všeobecná hodnota vozidla[€]

TH – technická hodnota vozidla[€]

k_p – koeficient predajnosti vozidla [-]

Všeobecná hodnota vozidla s DPH: 1 089,00 € (32 807,21 Sk)

3. Záver

Úloha znalca: Stanovenie všeobecnej hodnoty vozidla

Odpovede na zadanú úlohu:

Všeobecná hodnota vozidla **ZETOR 8011**, E.Č. **bez EČ**, výrobné číslo vozidla **14601** predstavuje ku dňu **27.2.2015** čiastku vrátane 20.00% DPH **1 089,00 € (32 807,21 Sk)**

Slovom: **jedentisícosemdesiatdeväť eur**

Znalecký posudok bol vypracovaný v zmysle zákona č. 382/2004 Z.z. a v súlade s vyhláškami č. 492/2004 Z.z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku a č. 605/2008, ktorou sa mení vyhláška Ministerstva spravodlivosti Slovenskej republiky č. 492/2004 Z.z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v znení vyhlášky č. 626/2007 Z.z. pomocou programového vybavenia AutoTax. Všetky výpočty sú vykonané s presnosťou na osem desatinných miest. Výsledky výpočtov sú zaokrúhlené s presnosťou na 1€. Konverzný kurz použitý pri duálnom zobrazení peňažných hodnôt: 1 € = 30,1260 Sk.

dňa 16.3.2015

Ing. Dušan Koščo

4. Prílohy

Príloha č. 1

POVINNOSTI držiteľa technického průkazů motorového vozidla nebo přívěsu

1. Technický průkaz vydáváte písemně, výrobu nebo dovoz podnik (str. 1 a 2) a do-
pravní inspekce. Držitel technického průkazu se zabývá prováděním a
jakékoliv opravy nebo doplnky (článek č. VI).
2. Držitel odpovídá za jeho bezpečné uložení. Technický průkaz vozidla nesmí řídit
osoba, která je v rozporu s:
a) předpisem o bezpečnosti, bezpečnosti a bezpečnosti, bezpečnosti,
b) při provádění technické prohlídky vozidla,
c) při změně držitele vozidla,
d) při změně stávajícího (garant) vozidla,
e) při změně státní poznávací značky,
f) při vyřazení motorového vozidla z provozu,
g) při vyřazení motorového vozidla z provozu,
h) při likvidaci vozidla při jeho přetváření, nebo při změně
drůbu pohonu.
3. Držitel vozidla jsou odpovědní za to, že v části V. technického průkazu budou
lístky po skončení opravy zapísány údaje o celkové opravě motorového vozidla.
4. Držitel motorových vozidel - přívěsu jsou povinni do 5 dnů hlásit příslušnému
dopravnímu inspektorátu:
a) předání technického průkazu,
b) opravu vozidla (části),
c) trvalou změnu stávajícího (garant) a dočasně (dříve než 3 měsíce) přemístění
vozidla do obvodu jiného DJ, než je vozidlo evidované,
d) výraznou vozidla z provozu, zejména nahodou nebo požárem,
e) změnu poznávací značky, technického průkazu nebo ověřením otech-
nickém průkazu.
5. Převzetím motorových vozidel je připravená jedinec na základě povolení příslušného
dopravního inspektorátu.
O vyřazení motorových vozidel z provozu rozhoduje zvláštní komise u DJ.
6. Není přípustné přemísťovat stát, poznávací značku jednobob vozidla na druhé,
nebo pohybovat motorové vozidlo s poznávací značkou vlastní výroby.
7. V části IV. se u taktových v rubrice „Počet ústředních km“ zaznam neprovádí.
8. Za poskytnutí uvedených ustanovení budou vlnití vlnití k odpovědnosti podle
platných předpisů.

1		Druh vozidla		Zemědělský kolový traktor	
typ	typ	typ	typ	typ	typ
1	typ	typ	typ	typ	typ
2	typ	typ	typ	typ	typ
3	typ	typ	typ	typ	typ
4	typ	typ	typ	typ	typ
5	typ	typ	typ	typ	typ
6	typ	typ	typ	typ	typ
7	typ	typ	typ	typ	typ
8	typ	typ	typ	typ	typ
9	typ	typ	typ	typ	typ
10	typ	typ	typ	typ	typ
11	typ	typ	typ	typ	typ
12	typ	typ	typ	typ	typ
13	typ	typ	typ	typ	typ
14	typ	typ	typ	typ	typ
15	typ	typ	typ	typ	typ
16	typ	typ	typ	typ	typ
17	typ	typ	typ	typ	typ
18	typ	typ	typ	typ	typ
19	typ	typ	typ	typ	typ
20	typ	typ	typ	typ	typ
21	typ	typ	typ	typ	typ
22	typ	typ	typ	typ	typ
23	typ	typ	typ	typ	typ
24	typ	typ	typ	typ	typ
25	typ	typ	typ	typ	typ
26	typ	typ	typ	typ	typ
27	typ	typ	typ	typ	typ
28	typ	typ	typ	typ	typ
29	typ	typ	typ	typ	typ
30	typ	typ	typ	typ	typ
31	typ	typ	typ	typ	typ
32	typ	typ	typ	typ	typ
33	typ	typ	typ	typ	typ
34	typ	typ	typ	typ	typ
35	typ	typ	typ	typ	typ
36	typ	typ	typ	typ	typ
37	typ	typ	typ	typ	typ
38	typ	typ	typ	typ	typ
39	typ	typ	typ	typ	typ
40	typ	typ	typ	typ	typ
41	typ	typ	typ	typ	typ
42	typ	typ	typ	typ	typ
43	typ	typ	typ	typ	typ
44	typ	typ	typ	typ	typ
45	typ	typ	typ	typ	typ
46	typ	typ	typ	typ	typ
47	typ	typ	typ	typ	typ
48	typ	typ	typ	typ	typ
49	typ	typ	typ	typ	typ
50	typ	typ	typ	typ	typ
51	typ	typ	typ	typ	typ
52	typ	typ	typ	typ	typ
53	typ	typ	typ	typ	typ
54	typ	typ	typ	typ	typ
55	typ	typ	typ	typ	typ
56	typ	typ	typ	typ	typ
57	typ	typ	typ	typ	typ
58	typ	typ	typ	typ	typ
59	typ	typ	typ	typ	typ
60	typ	typ	typ	typ	typ
61	typ	typ	typ	typ	typ
62	typ	typ	typ	typ	typ
63	typ	typ	typ	typ	typ
64	typ	typ	typ	typ	typ
65	typ	typ	typ	typ	typ
66	typ	typ	typ	typ	typ
67	typ	typ	typ	typ	typ
68	typ	typ	typ	typ	typ
69	typ	typ	typ	typ	typ
70	typ	typ	typ	typ	typ
71	typ	typ	typ	typ	typ
72	typ	typ	typ	typ	typ
73	typ	typ	typ	typ	typ
74	typ	typ	typ	typ	typ
75	typ	typ	typ	typ	typ
76	typ	typ	typ	typ	typ
77	typ	typ	typ	typ	typ
78	typ	typ	typ	typ	typ
79	typ	typ	typ	typ	typ
80	typ	typ	typ	typ	typ
81	typ	typ	typ	typ	typ
82	typ	typ	typ	typ	typ
83	typ	typ	typ	typ	typ
84	typ	typ	typ	typ	typ
85	typ	typ	typ	typ	typ
86	typ	typ	typ	typ	typ
87	typ	typ	typ	typ	typ
88	typ	typ	typ	typ	typ
89	typ	typ	typ	typ	typ
90	typ	typ	typ	typ	typ
91	typ	typ	typ	typ	typ
92	typ	typ	typ	typ	typ
93	typ	typ	typ	typ	typ
94	typ	typ	typ	typ	typ
95	typ	typ	typ	typ	typ
96	typ	typ	typ	typ	typ
97	typ	typ	typ	typ	typ
98	typ	typ	typ	typ	typ
99	typ	typ	typ	typ	typ
100	typ	typ	typ	typ	typ

Technický průkaz motor. vozidla - přívěsu. Série AD č. 42585

Príloha č. 2

10	Zoškodená výbava a zariadenia	dĺžka mm	šírka mm	výška mm	objem cisterny (akčný) mm ³
11	Ložná plocha	4 510	4 510	4 510	4 510
12	Hmoty	1 310	1 310	1 310	1 310
	polotovarov	160	160	160	160
	užitého	5 900	5 900	5 900	5 900
	obohy (80 kg 1 osoba)				
	celková				
13	Brzdy — druh	1. prevozná — kapalinová	2. nožová —	3. parkovacia — mechanická	4. zpomalovač —
14	Náprdi elektrického zariadenia	12	V	16	17
15	Sporiteľná paliva podľa ČSN	1. 20,5	zariadením	100 km	prí rychlosti
16	Prvotná kapacita (maximálna rýchlosť)	21	km/h		
17	Prvotná kapacita (maximálna rýchlosť)	21	km/h		

Poznámka, že výše popísané motorové vozidlo — príloha se shoduje s typom, štád technická zariadenia bola schválená č. 1. vydaným ministerstvom vnútra CSR — SSR — Správou pro dopravu dne 10/10/57

V. Koško, dne 10/10/57

Výrobca karosérie (vozidlo a podvozok)
ZML n. p. Hirpo
 Výrobca vozidla

Technický príloha motor. vozidla — príloha Série AD. č. 425985

Způsob nahlášení vozidla (dle hlavy spodu)

Technická zkušební vjezdů popsaného motorového vozidla — příloha, schválená k provozu na silnicích.

V. Koško, dne 10/10/57

Razítko

(Poznámka: technický inspektor v případech, kdy technický průkaz vystavuje dopravci inspektorát.)

Vozidlo bylo přidělena státní poznávací značka **VN-09-65**

Příjmení a jméno držitele vozidla
 Jaroslav Správa cestovních služeb
 ve Vranově nad Topľou, so. sídlem no. - RC
 0010155A, střešník
 0010155A, střešník
 0010155A, střešník

Adresa stavitel (držitel) vozidla
 Jaroslav Správa cestovních služeb
 ve Vranově nad Topľou, so. sídlem no. - RC
 0010155A, střešník
 0010155A, střešník
 0010155A, střešník

Město (místy) do jehož působnosti motorové vozidlo (příloha) patří
 Vranov nad Topľou, SR
 dne 10/10/57

Technický příloha motor. vozidla — příloha Série AD. č. 425985

Príloha č. 3

15. 3. 2015 ZETOR 8011 - Znojmo, proslám

Bazoš.cz Hodnotení Dotazy Moje inzeráty Pridat inzerat

Ce: Strze PSC (misto): Okoli: 25 km Cena od: - do: Kč

Hlavní stránka > Stroje > Zemědělská technika > Inzerát č. 44370378

Reklamy Google
AdSense
 Používáme vaši osobní soukromí. Spolupracujte podle svých možností.
 provider@pocicka.sk/

ZETOR 8011 - Nabídka (12.2.2015)




Proslám Zetor 8011, horší stav ale pořídný a funkční. Zajiť jeho funguje, nové čerpadlo hydrauliky, ramena dš, mepadaj. Před 2 lety repas ventilovického čerpadla. Na traktoru by neudrželo udiel „vytrus“, misky metlanosti(odovládajú státi stroje), nefunkční mlhni (rozpispechete vyměna praskock), jinak vesiku funkčni stroj. Při odběru stroje v tomto stavu cena 40 000 Kč. NEMÁ TECHNIČKOU ANI TP!

Informace o inzerátu:
 Jméno: Filip
 Telefon: 721230437
 Lokality: 671 28 Znojmo
 Cena: 40 000 Kč

Učinit:
 Všechny inzeráty a hodnotení uživatele
 Smazat špatný inzerát
 Označit chybnou kategorii inzerátu
 Vytisknout inzerát
 Sdílet na Facebooku
 Doporučit kamarádovi
 Vyhledat podobné inzeráty

Kontaktovat inzerenta emailem
 Kontaktovat emailem může pouze ověřený uživatel.
 Ověření je zdarma.
 Vaše telefonní číslo: *

http://bazoš.cz/inzerat/44370378/ZETOR-8011.php 1/2

15. 3. 2015 Bazar | STROM PRAHA a.s.

STROM

PRODUCTY | SERVIS A ND | PNEU | STROJE SKLADEM | BAZAR | FINANCOVÁNÍ | O NÁS | E-SHOP | KONTAKT

Zařte:

Prodává Zetor Crystal 8011

Cena: 40.000,- Kč + DPH
 Stav: Použitý
 Traktor Zetor Crystal 8011, AUKČNÍ, 1.592
 Kontakt: Mluvit Dívka, tel: 725 987 898



Copyright © 2015 STROM PRAHA a.s.
 Společnost STROM PRAHA a.s. je vzhledem k číselnému zapsání, umístění, kopírování a dalšímu technickému obsahu poskytl.

http://www.strompraha.cz/bazar/205 1/1

Príloha č. 4

15. 3. 2015 Zetor 8011 - Malacky, predám

@ Bazoš.sk Hodnotenie Otázky Moje inzeráty Pridať inzerát

Čo: Stroje PSČ (miesto): Okolie: 25 km Cena od: - do:

Hlavná stránka > Stroje > Poľnohospodárska technika > Inzerát č. 47429179

Typ

Ponuka, Dopyt, Všetko

Kategórie

- Čerpadlá
- Čistiace stroje
- Drevoobrábacie stroje
- Generátory
- Historické stroje
- Motory
- Kovobrábacie stroje
- Poľnohospodárska technika
- Potravinárske stroje
- Skladová technika
- Stavebné stroje
- Textilné stroje
- Tlačiarenské stroje
- Vybavenie prevádzkárne
- Výrobná linka
- Náhradné diely
- Ostatné

Reklamy Google

Nové modely sedačiek 2015
 Uvádžacie ceny, zľavy až 15%. Slovenský výrobca, Záruka 4 roky.
 sedackyphase.sk/kolekcia-2015

Zetor 8011 - Ponuka - [9.3. 2015] Zmazať/ Editovať/ Topovať



Predám Zetor 8011, bez TP, možnosť skompletovať, chýba servo, chladič, vstrekovacie čerpadlo, vhodný aj na náhradné diely - Motor, prevodovka, hydraulika, diferenciál, atď..
 Predám komplet celý. Pripadne dohoda po telefóne:
 0908/111 914

Meno: **zdeno**
 Telefón: 0905213982

Lokalita: 901 01 Malacky

Cena: **€ 990** (Sk 29825)

- Všetky inzeráty a hodnotenie užívateľa
- Označiť zlý inzerát
- Označiť chybnú kategóriu inzerátu
- Vytlačiť inzerát
- Zdieľať na Facebooku
- Doporučiť kamarátovi
- Vyhľadať podobné inzeráty

©2015 Bazoš - Inzercia, bazar Poľnohospodárska technika
 Pomoc, Kontakt, Reklama, Podmienky, RSS, Mobilná verzia
 Inzeráty Stroje celkom: 24121, za 24 hodín: 1302

Príloha č. 5



5. Znalecká doložka

Znalecký posudok som vypracoval ako znalec zapísaný v zozname znalcov, ktorý vedie Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky pre odbor doprava cestná a odvetvie odhad hodnoty cestných vozidiel, evidenčné číslo znalca 911719.

Znalecký úkon je zapísaný pod poradovým číslom **15/2015** znaleckého denníka č. **1/15**

Za znalecký úkon a vzniknuté náklady účtujem podľa vyúčtovania na základe priloženého dokladu.